



Matthias Floor MSc



Tel: +316 28 483 871
Mail: matthias.floor@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar
Stationsplein 45 – E1.186
3013 AK Rotterdam
info@studiobereikbaar.nl

Profiel

Matthias wordt enthousiast van het bedenken van oplossingen in complexe sociaal-technische omgevingen. Hij opereert graag op het raakvlak van techniek en maatschappij, waarbij mobiliteit zijn specifieke interesse heeft. Matthias ziet mobiliteit en ruimte als onlosmakelijk verbonden elementen die de context vormen voor een leefbare omgeving om te wonen, werken of recreëren.

Door zijn ervaring als gemeenteraadslid heeft hij gevoel voor bestuurlijke processen en participatie. Hij kiest graag voor een analytische benadering waarbij hij het vraagstuk structureert, om vervolgens te komen tot breed gedragen oplossingen, juist ook bij strijdige belangen. Hij heeft hierbij oog voor een gedegen proces en innoveert waar mogelijk.

Skills

Stedelijke bereikbaarheid
Gemeentelijke besluitvorming
Duurzame mobiliteit
Ex ante evaluatie transportbeleid
Verstedelijking
Actieve mobiliteit

MATTHIAS FLOOR

Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

Adviseur Mobiliteit - Studio Bereikbaar (2020-heden)

- **Integrale verstedelijkingsstrategieën.** In verschillende rollen (projectsecretaris, adviseur) gewerkt aan de multidisciplinaire verstedelijkingsstrategieën van de provincie Noord-Brabant, Zwolle en omgeving en stedelijke regio West-Brabant West (bereikbaarheid, ruimte, economie, klimaat, water).
- **Potentie-onderzoek.** Gewerkt aan evaluatie tramhalte-locaties in Delft en Bidbook voor de Nedersaksenlijn (inclusief analyse ruimtelijk-economisch functioneren).
- **Mobiliteitsplannen.** Matthias werkte aan het opstellen van onder meer het mobiliteitsplan Purmerend (opgaven en maatregelen om woningbouwambities waar te kunnen maken, inclusief verdichtingsopgave en effect op leefbaarheid) en het uitvoeringsprogramma als onderdeel van Mobiliteitsplan Haarlem (maatregelenpakket voor de korte termijn, volgend uit mobiliteitsplan gebaseerd op geplande en geambieerde woningbouwopgaven in de stad).
- **Mobiliteitsprogramma.** Voor het programma IJburg - Zeeburgereiland van de gemeente Amsterdam heeft Matthias gewerkt aan de analyse en rapportage van de monitoring van het mobiliteitsprogramma. Daarnaast verrichtte hij onderzoek naar de betrouwbaarheid van tramlijn 26 onder diverse scenarios en werkte hij aan een fietsknelpuntenanalyse, waarbij inzicht en overzicht werd gecreëerd in de fietsknelpunten als ook de voorgestelde maatregelen.
- **Gebiedsanalyses Noord-Brabant.** Voor de provincie Noord-Brabant werkte Matthias aan gebiedsanalyses in diverse subregio's. Deze gebiedsanalyses geven inzicht in bereikbaarheids- leefbaarheids- en duurzaamheidsopgaves in het gebied, en de relevante ruimtelijke, economische en verkeerskundige kenmerken.

Gemeenteraadslid Delft (2016-2018)

- Volksvertegenwoordiger op één van de 39 zetels van Delft.
- Via kaderstellende-, volksvertegenwoordigende- en controlerende rol hard gemaakt voor een leefbaar, innovatief en duurzaam Delft. Onder meer bezig gehouden met invoering Omgevingswet, autoluwe binnenstad en Sociaal Domein.

Educatie (selectie)

Master of Science – master Complex Systems Engineering and Management

Technische Bestuurskunde – Technische Universiteit Delft (2018-2020)

- Track: Transport & Logistiek
- Afstudeerstage – Movares (2020). Onderzoek naar haalbaarheid en effectiviteit van maatregelen voor gemeenten om te komen tot autovrije of -luwe steden.
- Onderzoeksstage – Gemeente Den Haag (2019). Onderzoek naar vergelijking vervoersmodaliteiten op basis van hun maatschappelijke kosten en baten.
- Technisch vergaderleider studentenraad TU Delft (2017 - 2018)

Eerdere opleidingen

- Technische Bestuurskunde, Bachelor of Science TU Delft (2011 - 2018).