



Steven Puylaert

M: steven.puylaert@studiobereikbaar.nl

T: +31 6 16 83 37 24

Profiel

↑ Adviseur mobiliteit

Steven werkt als projectleider en inhoudelijk adviseur aan projecten op het snijvlak van mobiliteit en ruimte. Het gros van zijn werkzaamheden vindt plaats in (hoog) stedelijke context. Zijn startpunt is de inhoud, daaruit volgt een passend proces. Steven brengt een ingewikkeld dossier terug tot beslisinformatie waar een wethouder, een raadslid en een bewoner alle drie iets aan hebben. Hij wordt enthousiast als een project naast bereikbaarheid ook aan duurzaamheids-, leefbaarheids- of ruimtelijke vraagstukken raakt. Steven is niet vastgeplakt aan zijn scherm, weet energie in een werkvorm te brengen en staat graag voor een groep.

Steven ziet het als zijn rol om het gesprek over mobiliteit te verbreden en zo goed afwegingen te helpen maken. 'De plek', of dat nou een straat, stad of regio is, is te belangrijk om alleen aan verkeerskundige over te laten. Mee kunnen doen in de samenleving, (verkeer)veiligheid, gebiedsontwikkeling mogelijk maken en leefbaarheid zijn vaak de belangrijkste argumenten om iets aan de mobiliteit te veranderen. Daarom schreef hij in 2025 met collega's Studio Straat, over 80 goed ingerichte straten in stedelijk Nederland.

Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2016-heden)

Het samenstellen van visies en ingrepen voor **stedelijke bereikbaarheid en het versnellen van de mobiliteitstransitie**. Kern van veel projecten is het vertalen van een visie naar uitwerking in concrete maatregelen in een multidisciplinair team. Steven werkt aan een visueel en navolgbaar verhaal. Voorbeelden zijn:

- + Trekker verkeer bij Stadsas Rijn- en Maashaven (gem. Rotterdam). We verbinden de wijken aan de nieuwe parken en maken dit gebied onderdeel van het centrum.
- + Projectleider verkeerscirculatie Eindhoven Centrum. Ruimte maken in Eindhoven Centrum voor gebiedsontwikkeling en actieve mobiliteit. In 2025 vastgesteld door de raad.
- + Adviseur mobiliteit bij Ruimte maken Oost (gem. Amsterdam). Het uitwerken van een circulatieplan voor Amsterdam Oost dat ruimte maakt voor veilig verplaatsen en comfortabel verblijven.
- + In 2025 maakte Steven met collega's het boek Studio Straat over straten in stedelijk Nederland.

Steven werkte afgelopen jaren aan **stedelijke OV projecten**. Vaak in de rol als projectleider of inhoudelijk integrator van de beslisinformatie. De leukste projecten zijn die waar ruimtelijke kwaliteit, het OV-belang en andere vervoermiddelen elkaar raken. Enkele voorbeelden:

- + Projectleider van het Tactisch OV kader. Vertalen van de visie Amsterdam Maakt Ruimte naar de agenda waar het OV-team de komende jaren aan werkt.
- + Beslisinformatie MIRT OV en Wonen. Al diverse jaren betrokken bij het opstellen van bestuurlijke presentaties, tussenberichten en de afsluitende samenvatting richting omgeving, Raden, Staten en Tweede Kamer.
- + Projectleider BRT USP-Amersfoort. Analyse, opstellen van perspectieven, effectbepaling en het maken van een ontwikkelpad voor een snelgroeiende Bus Rapid Transit-bundel.

In verschillende projecten werkte Steven aan de **bereikbaarheid bij gebiedsontwikkeling**. De schaal varieert van bouwblok tot 25.000 nieuwe woningen. Kern van veel van de projecten is het neerzetten van een realistisch concept waarin automobilititeit tot een minimum wordt beperkt. Voorbeelden zijn:

- + Mobiliteitsonderzoek Rijnenburg. In drie perspectieven laten we zien wat de mobiliteitsconsequenties zijn van deze ontwikkeling aan de rand van Utrecht. Een mix van duurzaam stedelijk en ambitieus experimenteel is nu het uitgangspunt.
- + Mobiliteitsplan IJburg en Zeeburgereiland. Detachering van 2,5 jaar bij gemeente Amsterdam.

Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Dubbele master (2012–2016), Technische Universiteit Delft** — MSc Transport & Planning (Civiele Techniek) en MSc Science Communication (Applied Sciences).
- + **Bachelor Civiele Techniek (2008-2012), Technische Universiteit Delft**