



Sebastian van Horne

M: sebastian.vanhorne@studiobereikbaar.nl

T: +31 6 25 22 41 62

Profiel

↑ Stadsgeograaf

Sebastian van Horne heeft met zijn brede achtergrond veel ervaring opgedaan in de wereld van mobiliteit tijdens periodes als projectmedewerker en stagiair bij de gemeente Amsterdam, Goudappel en Studio Bereikbaar. Tijdens zijn master aan de Universiteit Utrecht verdiepte hij zich in de ruimtelijke en sociale lagen van de stad.

Als stadsgeograaf legt Sebastian de verbanden tussen alles wat er in het stedelijk weefsel gebeurt: hoe ruimtelijke ontwikkeling, mobiliteit, publieke ruimte en de mensen die de stad gebruiken op elkaar inwerken. Vanuit die integrale blik vertaalt hij mobiliteitsvraagstukken naar onderbouwde keuzes en heldere visualisaties die opdrachtgevers helpen om in een verstedelijkende context koers te bepalen. Met zijn energieke en daadkrachtige aard zoekt hij naar een eerlijkere en kwalitatief betere leefomgeving waar iedereen zich duurzaam kan verplaatsen – daar ligt dan ook zijn ambitie.

Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2026-heden)

- + **Verkeerscirculatieplan Eindhoven.** Voor een toekomstbestendige binnenstad zijn verschillende circulatie-alternatieven uitgewerkt en geanalyseerd. Sebastian heeft de bouwstenen voor de modelberekeningen verzameld en op een aantrekkelijke manier gevisualiseerd om uiteindelijk tot gedurfde besluitvorming en snelle vooruitgang te komen voor een binnenstad die opschaaft.
- + **Stadsstraten Haarlem.** Met een beperkte ruimte in de stad, vele belanghebbenden en ambivalente ambities ontstaat er een grote druk op stadsstraten. Deze levendige straten waar verplaatsen en verblijven rivaliseren en tegelijk elkaar versterken, zijn ingewikkelde puzzels die een gerichte aanpak vragen. Sebastian heeft met zijn foto-analyse en buurtinventarisatie in kaart gebracht welke uitdagingen er liggen voor de verschillende stadsstraten in Haarlem, en daarmee deze complexe vraagstukken begrijpelijk gemaakt voor opdrachtgever en belanghebbenden – een eerste stap in het creëren van draagvlak voor vervolkeuzes.
- + **Mobiliteitstransitie in het straatbeeld.** De expertise van Sebastian voor de wisselwerking tussen mobiliteit en ruimte kwam tot uiting tijdens zijn afstudeerstage bij Studio Bereikbaar. Met een uitgebreid overzicht van ruimtelijke factoren en interventies in de openbare ruimte op buurtniveau maakte hij inzichtelijk hoe de mobiliteitstransitie er op straatniveau uitziet. Hiermee won hij de Rho Adviseurs scriptieprijs.
- + **Alternatief Ring Utrecht.** In opdracht van de gemeente en provincie Utrecht heeft Studio Bereikbaar geholpen bij het opstellen van een alternatieve invulling voor de A27 bij Amelisweerd binnen de bestaande bak, om zo een verbreding van de A27 en aantasting van Amelisweerd te voorkomen. Sebastian heeft met zijn visuele vaardigheden een belangrijke bijdrage geleverd aan het inhoudelijk verhaal, zoals een ruimtelijke analyse en het begrijpelijk in beeld brengen van verkeersstromen.

Overige werkzaamheden

- + Onderzoeksstagiair – Goudappel – afdeling mobiliteit en ruimte (2021). Onderzoek naar de mobiliteitseffecten op woningbouwlocaties.
- + Stagiair – Gemeente Amsterdam – verkeersontwerp (2020).

Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Schrijver en verhalenverteller** in zijn nieuwsbrief Tussenruimte. In deze nieuwsbrief verdiept hij zich in thema's op het snijvlak van het alledaagse en het theoretische, met een geografische ondertoon: een gezamenlijke zoektocht tussen de geplande, geleefde en vergeten ruimte (2025-heden).
- + **Master of Science** - Urban & Economic Geography – Universiteit Utrecht (2023-2024) – masterthesis: Exterior Architecture and the Dutch Housing Crisis. Diverse vakken binnen Diverse Cities & Urban Inequality en Public Space & Consumption
- + HBO Built Environment – afstudeerrichting Mobiliteit – Breda University of Applied Sciences (2018-2022) – afstudeeronderzoek bij Studio Bereikbaar naar de mobiliteitstransitie in het straatbeeld.