



Marta Schwarz

M: marta.schwarz@studiobereikbaar.nl

T: +31 6 27 39 52 98

Profiel

↑ Adviseur Mobiliteit

Marta is adviseur mobiliteit met een sterke interesse in hoe steden functioneren en hoe mensen zich daarin bewegen. Met een nieuwsgierige en analytische blik wil zij begrijpen hoe het stedelijke systeem werkt en hoe ruimtelijke keuzes het dagelijks gebruik van een plek beïnvloeden.

Binnen haar werk richt zij zich op het in kaart brengen en analyseren van ruimtelijke en mobiliteitsdata. Via GIS-analyse, datavisualisatie en ruimtelijke modellering vertaalt zij complexe data naar heldere kaarten en inzichten. Hiermee maakt ze patronen in verplaatsingen, gebruik van ruimte en stedelijke dynamiek zichtbaar.

Haar kracht ligt in het verbinden van data, ruimte en verhaal: het structureren van geo-data, het analyseren van mobiliteitsstromen en het vertalen daarvan naar begrijpelijke inzichten die kunnen bijdragen aan betere stedelijke en mobiliteitsoplossingen.

Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2025-heden)

- + **Integrale verkenning gebiedsontwikkeling en MIRT — Nedersaksenlijn (2026):** Marta werkt momenteel aan de plannen voor de NSL en fungeert als de verbindende schakel tussen de verkenning van de gebiedsontwikkeling en de verkenning van MIRT. Marta zorgt ervoor dat de thema's inhoudelijk diepgaand worden uitgewerkt en dat input van regionale projecten wordt vertaald naar databases en kaarten.
- + **Verkeerscirculatie en inclusieve mobiliteit — VCP Charlois (2026):** In opdracht van de gemeente Rotterdam werkt Marta aan de aanpak van doorgaand verkeer in Charlois en de ontwikkeling van een geïntegreerd verkeerscirculatieplan dat inclusieve en actieve mobiliteit bevordert. Binnen dit project richt Marta zich op het maken van kaarten, het interpreteren van modelresultaten en het vertalen van complexe analyses naar een coherent en begrijpelijk verhaal dat besluitvorming kan ondersteunen.
- + **Loopmodel en voetgangeranalyse (2025):** Marta ontwikkelde een agent-based model om shared spaces beter te begrijpen. Het model simuleert hoe bewegingspatronen van fietsers en voetgangers veranderen afhankelijk van hun motivatie voor weggebruik, leeftijd en tijdstip van de dag. Het doel is om complexe en vaak onderbelichte patronen van gedeelde ruimtes inzichtelijk te maken. Het model is daarnaast ontwikkeld met toegankelijkheid in gedachten, zodat het ook gebruikt kan worden in participatieve planningsprocessen en begrijpelijk blijft voor verschillende stakeholders.

Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Master of Science - Urban Environmental Management en GIS (2023-2026).** Wageningen University
- + **Stage bij EIT Urban Mobility (2023).** Verantwoordelijk voor burgerparticipatieprojecten voor Europese mobiliteitsprojecten in Praag.
- + **Bijdragen aan Hackathons:** Deelgenomen aan de EIT Urban Mobility Hackathon voor "Urban Mobility & City Logistics", waarbij mijn team een app ontwikkelde die realtime informatie van metro- en busdiensten, micromobiliteitsdiensten en participatieve dataverzameling combineert om stedelijke mobiliteitsuitdagingen aan te pakken, en waarmee we de tweede plaats behaalden.