



# Marloes Brands

**M:** marloes.brands@studiobereikbaar.nl

**T:** +31 6 42 98 90 48

## Profiel

### ↑ Adviseur mobiliteit

**Marloes beschikt over een stevige basis aan (allround) kennis op het vlak van mobiliteit en kan dit goed overbrengen aan niet-experts. Marloes heeft een uitstekend gevoel voor proces en besluitvorming. Ze heeft oog voor mens, team en opgave. Marloes is goed in het doorgronden van complexe opgaven, is resultaatgericht en formuleert in woord en geschrift to-the-point en zorgvuldig. Daarmee is zij in staat toe te werken naar een inhoudelijk sterk eindproduct in combinatie met een gedragen proces.**

## Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2015-heden)

- + **Alternatief Ring Utrecht:** In opdracht van de gemeente en provincie Utrecht heeft Studio Bereikbaar geholpen bij het opstellen van een alternatieve invulling voor de A27 bij Amelisweerd binnen de bestaande bak, om zo een verbreding van de A27 en aantasting van Amelisweerd te voorkomen. Marloes was **projectleider** van de creatieve fase. Ze heeft gezorgd voor de totstandkoming van het inhoudelijke verhaal en onderbouwing (hoe ziet het alternatief eruit en werkt het) en het integreren van de inhoudelijke disciplines. In de onderbouwingsfase was Marloes **trekker van het werkspoor bereikbaarheid**. In deze rol leidde ze de werkgroep bereikbaarheid, en was ze verantwoordelijk voor (aansturing van) het inhoudelijk verhaal op gebied van bereikbaarheid, inclusief modelberekeningen. Marloes presenteerde meermaals het alternatief op bestuurlijk niveau, plus de eindpresentatie aan gemeenteraad en Provinciale Staten.
- + Voor de **nieuwe stadsbrug in Rotterdam** (brug, HOV-lijn, en station Stadionpark) en ontwikkeling Oostflank is Marloes trekker op gebied van mobiliteit. Ze coördineert de werkgroep, brengt structuur in de vraagstukken aan, stuurt modelberekeningen aan en brengt resultaten samen en vertaalt deze richting opdrachtgevers.
- + Binnen het team van Studio Bereikbaar is Marloes verantwoordelijk voor **HRM:** de ontwikkeling, opleiding van teamleden en werving en selectie van nieuwe collega's.
- + Marloes heeft interim acht maanden als **Clustercoördinator Mobiliteitsdata** bij de gemeente Rotterdam gewerkt. Hier heeft ze een team van 8 specialistische collega's op gebied van data en verkeersmodellen geleid.
- + Voor het ministerie van IenW en BZK heeft Marloes aan meerdere **bereikbaarheidsprojecten op landelijke schaal** gewerkt. Voor de verdeling van 7,5 miljard euro voor het versnellen van de woningbouw heeft Marloes gewerkt aan het opstellen van het afweegkader voor de grootschalige woningbouwlocaties en was verantwoordelijk voor de beoordeling van versnellingsafspraken. Ze was projectleider van het project Mobiliteitstransitie in de stad voor BZK. Daarnaast was ze bij de Proeftuinen Mobiliteitsfonds en Gebiedsgerichte Uitwerking van de Schets 2040 verantwoordelijk voor proces, organisatie van werksessies en opstellen van advies en aanbevelingen.
- + Marloes heeft gewerkt aan het opstellen van **beleid en visie op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid** voor verschillende gemeentes. Ze was projectleider van de Mobiliteitsstrategie voor de gemeente Rijswijk, Knooppunt Station Houten, en actualisatie bereikbaarheidsstrategie Den Bosch. Ook werkte ze aan het Mobiliteitsbeleid Haarlem en een jaar als beleidsadviseur fiets en verkeersveiligheid bij de gemeente Amsterdam.

## Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Master of Science – master Transport & Planning** Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2012-2015)
- + Bachelor Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2008-2012)
- + Leren confronteren (School of Life, 2023)
- + Invloedrijk Communiceren & Versnel je samenwerking (Zuidema, 2021 & 2022)
- + Consultancyvaardigheden (Twynstra Gudde, 2017)