



Loes Noom

M: loes.noom@studiobereikbaar.nl

T: +31 6 42 41 84 81

Profiel

↑ Adviseur mobiliteit

Loes Noom is een bevlogen adviseur en projectleider. Haar visie is dat mobiliteit een belangrijk onderdeel is voor de leefbaarheid van een gebied en daarbij de waardering van de mensen aan hun leven. Ze is resultaatgericht en vindt het belangrijk om dat resultaat met een team neer te zetten.

Loes heeft affiniteit met projectmanagement en stelt altijd de vraag "waarom?". Loes is in staat complexe informatie helder en overzichtelijk samen te vatten voor zowel bestuurders als collega's. Ze blijft te allen tijde kritisch naar het geheel kijken en probeert met creatieve en innovatieve ideeën een oplossing te genereren die toewerkt naar een gedragen resultaat.

Selectie relevante projecten - Studio Bereikbaar (2014 -heden)

- + **Projectleider zero-emissiezone en uitbreiding autoluwe binnenstad - gemeente Delft (detachering).** Loes is verantwoordelijk voor het uitdenken en implementeren van deze verkeersregimes in de binnenstad van Delft. Van bestuurlijke besluiten tot aan communicatie naar de gebruiker (2025 - heden).
- + **Projectleider Preverkenning toekomstbestendige Krakeling Zoetermeer** Onderzoek in opdracht van HTM, MRDH en gemeente Zoetermeer. Probleemanalyse - zowel verkeerskundig en stedenbouwkundig - naar het gebruik van de RandstadRail (tram 3). Tevens organisatie van participatie naar het gebruik van tram 3 door middel van een online enquête en straatinterviews (2024).
- + **Projectleider Agenda Fiets 2024 - 2030 voor gem. Amsterdam.** De opgaven in kaart brengen voor de komende jaren, zoals de toenemende drukte op het fietspad, (overlast van het) fietsparkeren, de toenemende snelheidsverschillen door e-bikes en nieuwe belangrijke routes door de gebiedsontwikkelingen in de stad. (2023)
- + **Diverse opdrachten voor gemeente Den Haag.** Preverkenning Zuidwestlandcorridor, verkenning Hagahub, ontwikkeling serious game Zuidwestlandcorridor en mobiliteitstransitie Zuidelijke Randstad (MRDH).
- + **Diverse opdrachten voor gemeente Haarlem.** Kortetermijnmaatregel voor het verkeersveiliger maken van een kruispunt aan de N200 inclusief participatie, langetermijnoplossing voor N200, uitvoeringsagenda mobiliteitsbeleid en studie doorstroming N205.
- + **Mobiliteitsplan Amsterdam Noord** voor gemeente Amsterdam. Het plan beschrijft de maatregelen die nodig zijn om de grootschalige gebiedsontwikkeling mogelijk te maken voor alle vervoerswijzen. Loes had de rol van omgevingsmanager en zorgde voor de betrokkenheid vanuit de verschillende afdelingen binnen de gemeente, organisatie van participatie, was verantwoordelijk voor het thema Fiets en de besluitvormingsfase. (2019 -2021)
- + **Combinatie Herepoort: aannemersproject voor Aanpak Ring Zuid in Groningen.** Het project, dat zich midden in de stad afspeelde, had een complexe fasering om de toenmalige N7 om te bouwen naar de huidige A7. Loes was projectleider Planning & Fasering en droeg de verantwoordelijkheid voor het opstellen van de Overall Planning. Ze had het totaaloverzicht van de fasering en het project en gaf inzicht in de gevolgen voor planning en uitvoering als er uitgangspunten wijzigden. (2016 - 2019)

Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Master of Science – master Transport & Planning** Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2011-2014).
- + Cursus IPMA D - projectmanagement (Project Management Associate, 2019)
- + Cursus Talent Ontwikkelings Programma (TOP) bij De Baak (2015)