



Olaf de Waal

M: olaf.dewaal@studiobereikbaar.nl

T: +31 6 29 32 19 30

Profiel

↑ Adviseur mobiliteit

Zijn enthousiasme voor het vinden van evenwicht tussen de functionele infrastructuur en de behoeften van de gebruikers vormt de drijvende kracht achter Olaf zijn professionele ambitie. Met zijn brede achtergrond en het vermogen om techniek te verbinden met de menselijke ervaring is hij er van overtuigd een waardevolle bijdrage te kunnen leveren. Olaf brengt dit in de praktijk als 'mensen mens' en het liefst in samenwerkingsverbanden, waarbij hij gelooft in de kracht van teamwork om innovatieve oplossingen te realiseren.

Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2023-heden)

- + **Hubstudie Noordoost Twente i.o.v. Provincie Overijssel (2026).** Projectleider in de studie naar potentiële hublocaties i.r.t. sociale en maatschappelijke voorzieningen.
- + **Preverkenning BRT USP - Amersfoort i.o.v. UNed. (2026).** Vervolgstudie naar een potentiële BRT verbinding. Opstellen van potentie analyses (verkeerskundig en ruimtelijk/sociaal-economisch) huidige en toekomstige situatie. (Door)ontwikkelen van bouwstenen (routing, infrastructuur, etc) en opstellen varianten.
- + **Regionale corridorhubs Metropoolregio Utrecht i.o.v. UNed (2025).** Olaf begeleidde het keuzetraject om van potentiële corridorhublocaties te komen tot een selectie van vier meest kansrijke plekken. Hij voerde een multimodale modelstudie uit om de vervoerskundige potentie van de hubs te analyseren, inclusief effecten op het (snel)wegennet en belangrijke bestemmingen. Gelijktijdig is flankerend beleid opgesteld en zijn de effecten gemodelleerd. Aanvullend een doelgroepenanalyse op basis van reisgedrag en prijsgevoeligheid. Naast de vervoerskundige analyses zijn er governance- en financieringsmodellen ontwikkeld met de MRU.
- + **Knooppunt station Houten i.o.v. Gemeente Houten (2025).** Verbetering van het stationsgebied, zowel voor verblijf als voor de reiziger. Inhoudelijke advisering van de locatie voor de doorfietsroute, uitbreiding fietsenstalling station en flankerend parkeerbeleid.
- + **Kortetermijnmaatregelen N65 Vught i.o.v. Gemeente Vught (2024).** Om de N65 tussen Den Bosch en Tilburg op korte termijn veiliger en gezonder te maken, worden er kortetermijnmaatregelen opgesteld en via een Participatie Waarde Evaluatie (PWE) voorgelegd aan een brede groep burgers. Hiervoor heeft Olaf bekleedde de functie van Adviseur Mobiliteit en werkte dertien maatregelen uit met elk bijbehorende effecten op leefomgeving en verkeer. Tijdens meerdere inspraakavonden met bewoners(belangenverenigingen) lichtte Olaf de verkeerskundige zaken toe en beantwoordde vragen.
- + **BRT USP-Amersfoort-Veenendaal i.o.v. Provincie Utrecht (2023).** Ruimtelijke en vervoerskundige analyses voor potentiële BRT-verbindingen tussen USP en Amersfoort en tussen Amersfoort en Veenendaal. Olaf heeft het reizigerspotentieel in kaart gebracht, bouwstenen ontwikkeld waarmee een BRT-verbinding ontworpen kan worden en een advies met ontwikkelpad opgesteld.

Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Docent "Smart Mobility" aan de Haagse Hogeschool (2023)** Maken van collegemateriaal en geven van colleges over de basisprincipes van verkeerskunde en verkeersmodellering
- + **Master of Science – master Transport , Infrastructure and Logistics** Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2020-2023) - Specialisatie: Policy
- + **Master Thesis - NS Stations (2022 - 2023)** Titel afstudeerwerk: **"Treinreizigers als stationsbaas? Het maken van afwegingen bij het verdelen van ruimte voor voor- en natransport faciliteiten"**
- + **Bachelor Civiele Techniek - De Haagse Hogeschool, specialisatie Verkeer&Vervoer**