



Olaf de Waal

M: olaf.dewaal@studiobereikbaar.nl

T: +31 6 29 32 19 30

Profiel

† Adviseur mobiliteit

Zijn enthousiasme voor het vinden van evenwicht tussen de functionele infrastructuur en de behoeften van de gebruikers vormt de drijvende kracht achter Olaf zijn professionele ambitie. Met zijn brede achtergrond en het vermogen om techniek te verbinden met de menselijke ervaring is hij er van overtuigd een waardevolle bijdrage te kunnen leveren. Olaf brengt dit in de praktijk als 'mensen mens' en het liefst in samenwerkingsverbanden, waarbij hij gelooft in de kracht van teamwork om innovatieve oplossingen te realiseren.

Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2023-heden)

- + **Knooppunt station Houten.** Verbetering van het stationsgebied, zowel voor verblijf als voor de reiziger. Inhoudelijke advisering van de locatie voor de doorfietsroute, uitbreiding fietsenstalling station en flankerend parkeerbeleid.
- + **Herziening Mobiliteitsstrategie Schieveste.** Voor de Ontwikkel Combinatie Schieveste (OCS) wordt de in 2020 door Studio Bereikbaar opgestelde Mobiliteitsstrategie herzien. Hiertoe behoren parkeerberekeningen en nieuwe adviezen over fasering en inrichting van de mobiliteit voor ca 3000 woningen.
- + **Regionale corridorhubs Metropoolregio Utrecht.** In het projectteam heeft Olaf het keuzeprocès begeleid en uitgewerkt om tot een selectie van potentiële hublocaties te komen. Daarnaast heeft hij een modelstudie gedaan naar het potentiële gebruik van elke hublocatie en het mogelijke noodzakelijke flankerend beleid.
- + **Kortetermijnmaatregelen N65 Vught.** Om de N65 tussen Den Bosch en Tilburg op korte termijn veiliger en gezonder te maken, worden er kortetermijnmaatregelen opgesteld en via een Participatie Waarde Evaluatie (PWE) voorgelegd aan een brede groep burgers. Hiervoor heeft Olaf dertien maatregelen uitgewerkt met elk bijbehorende effecten op leefomgeving en verkeer. Daarnaast is er een pakket aan maatregelen geadviseerd aan de opdrachtgever.
- + **Projectleider & Adviseur Mobiliteit 'Voetgangers Zwijndrecht'.** In dit project is een aanpak ontwikkeld om de voetgangervriendelijkheid van locaties te beoordelen en te verbeteren. Hiervoor is een framework met ontwerp- en beheercriteria opgesteld. Twee locaties zijn beoordeeld en is er een voorstel voor verbetering gemaakt, inclusief schetsontwerpen.
- + **Adviseur mobiliteit binnen het project Tilburg Groenewoud.** In deze stadswijk wordt onderzocht hoe met mobiliteit de opgaven 'vergroenen' en 'verdichten' waargemaakt kunnen worden. Hievoor zijn ingrepen op het gebied van 'groen', 'netwerk' en 'parkeren' in kaart gebracht. Hierbij is per buurt gekeken naar de mogelijkheden voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en auto's. Zowel op het gebied van netwerk (verbindingen) als parkeren.
- + **Adviseur Mobiliteit in het project Bus Rapid Transit (BRT) voor de Provincie Utrecht.** Het maken van reistijdberekeningen en verschillende varianten voor de provincie waarmee zij een BRT verbinding voor Utrecht - Amersfoort en Amersfoort - Veenendaal kan realiseren.

Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Master of Science – master Transport , Infrastructure and Logistics** Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2020-2023) - Specialisatie: Policy
- + **Master Thesis - NS Stations (2022 - 2023)** Titel afstudeerwerk: **"Treinreizigers als stationsbaas? Het maken van afwegingen bij het verdelen van ruimte voor voor- en natransport faciliteiten"**
- + **Bachelor Civiele Techniek - De Haagse Hogeschool**, specialisatie Verkeer&Vervoer
- + **Bachelor Thesis - Onderzoek naar de mogelijke inzet van social media bij het managen van bezoekersstromen in de 'last mile' bij evenementen.** Case study tijdens Koningsdag 2019 in Utrecht.