



Vannia Contreras

M: vannia.contreras@studiobereikbaar.nl

T: +31 6 46 14 77 47

Profiel

↑ Ontwerpend onderzoeker

Vannia is geïnteresseerd in het analyseren van maatschappelijke vraagstukken op verschillende schaalniveaus. Ze ziet de stad als een 'levend organisme', waarbij elk aspect een belangrijke rol speelt en de ontwikkeling van het dagelijkse leven definieert. Vannia analyseert verschillende ruimtelijke discoursen en hun relatie met mobiliteitsdiscoursen, waarbij begrippen als rechtvaardigheid, diversiteit, duurzaamheid en veerkracht een fundamentele rol spelen.

Vannia wordt enthousiast van participatieprocessen en is ervan overtuigd dat het perspectief van de gebruiker een waardevolle toevoeging is om mobiliteit en de stedelijke context beter te begrijpen. Ze vindt het belangrijk om de kwaliteit en identiteit van het onderzoeksgebied te begrijpen. Dit zijn unieke aspecten die het verschil maken en waar volgens haar rekening mee gehouden moet worden bij elk traject.

Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2020-heden)

- + **(Ontwerpend) onderzoek op stad-, wijk- en straat- niveau. Integratie van mobiliteit- en ruimtelijke analyses en keuzes in het voorstel van een of meer scenario's.** Het brengen van conceptuele visies tot concrete en contextgevoelige ontwerpen voor de openbare ruimte en ruimte voor mobiliteit. Als resultaat van de combinatie van stedenbouwkundig ontwerp met mobiliteit, klimaatadaptatie en andere disciplines (Mobiliteit centrum Roosendaal, Tilburg fietsstructuur cityring).
- + **Uitwerking van data-gedreven ruimtelijke concepten op diverse schaalniveaus, integrale analyses en ontwerp van verschillende scenario's voor verstedelijkingsstrategieën.** Met focus op de invloed van ruimtelijke en kwantitatieve keuzes op de kwaliteit van (stedelijk) leven. Vanuit deze kijk onderzoekt Vannia de ruimtelijke impact van keuzes in het gebied van ruimtelijke ontwikkeling (SRBT Tilburg-Breda, Verstedelijkingsstrategie Brabant, MIRT Regio Zwolle, Brainportregio Eindhoven en Regio 's-Hertogenbosch).
- + **Onderzoek vanuit de integratie van mobiliteits- en ruimtelijke perspectieven over de huidige en toekomstige situatie van de combinatie auto-fiets en auto-OV.** Op basis van de analyse vanuit het perspectief van de gebruiker trekt Vannia belangrijke lessen die richtinggevend zijn voor de conclusies over (bijvoorbeeld) bepalende ruimtelijke elementen en situaties voor de ervaring van reizigers (efficiëntie van het traject, concurrentie met andere combinaties, ruimtelijke inrichting van overstappunten, enz.; Corridorhubs, De auto-fiets keten).
- + **Regionale kwalitatieve analyses over de identiteitgevende (sociaal-ruimtelijke) elementen en diens relatie met Brede Welvaart-indicatoren.** Door het onderzoeken van kaarten en literatuur combineert Vannia elementen die bepalend zijn voor de regionale identiteit en brengt deze in beeld. Daarnaast onderzoekt Vannia de relaties tussen identiteit en kwantitatieve indicatoren van Brede Welvaart (NOVEX).
- + **De integratie tussen stedelijke analyses, visualisaties en mobiliteitsanalyses.** Door het gebruik van verschillende tools om doelbeelden in verschillende formaten te maken.
- + **Ontwerp van digitale en fysieke instrumenten** om participatiesessies en innovatieve processen te faciliteren (Serious game Den Haag Westland, Stadstratenpuzzel).

Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Master of Science – master Architectuur en Stedenbouw** – Karlsruhe Institute of Technology (2017-2019)
- + Afstudeerproject: De productieve stad
- + Publicaties: Metropol.X Urban Planning in a global context, Research study for designing rural community libraries and conducting building workshops in the context of the planned Nka Arts Village (Singida, Tanzania), Airport City (Daegu, Zuid Korea).
- + Stage: PPB Architecten, Hannover