



Matthias Floor

M: matthias.floor@studiobereikbaar.nl

T: +31 6 28 483 871

Profiel

↑ Adviseur mobiliteit

Matthias is een gedreven adviseur en sterk in het inzichtelijk en begrijpelijk maken van complexe vraagstukken, door de goede vragen te stellen en onderbouwing met cijfers en resultaten helder en duidelijk te presenteren. Hij is een analytische aanpakker, is diplomatiek, heeft goede communicatieve vaardigheden en houdt van dynamiek. Hij heeft sterke affiniteit met politiek en bestuurlijke besluitvorming. Matthias wordt vooral enthousiast van integrale vraagstukken en projecten met maatschappelijke impact, in een rol waar inhoud en proces samenkomen.

Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2020-heden)

- + **Integrale verstedelijkingsstrategieën.** In verschillende rollen (projectsecretaris, adviseur, projectleider) gewerkt aan de multidisciplinaire verstedelijkingsstrategieën van de provincie Noord-Brabant, Zwolle en omgeving (inclusief MIRT-onderzoek Bereikbaarheid) en stedelijke regio West-Brabant West (bereikbaarheid, ruimte, economie, klimaat, water).
- + **Mobiliteitspakketten.** Voor stedelijke regio 's-Hertogenbosch en Metropoolregio Eindhoven (MRE) werkte Matthias als inhoudelijk adviseur en intern projectcoördinator aan het coördineren en opstellen van meerjarige multimodale mobiliteitspakketten.
- + **Potentie-onderzoek.** Gewerkt aan evaluatie tramhalte-locaties in Delft; Second Opinion UK - terminal Amsterdam Centraal en Bidbook voor de Nedersaksenlijn (inclusief analyse ruimtelijk-economisch functioneren).
- + **Mobiliteitsplannen.** Matthias werkte aan het opstellen van onder meer het mobiliteitsplan Purmerend (opgaven en maatregelen om woningbouwambities waar te kunnen maken, inclusief verdichtingsopgave en effect op leefbaarheid) en het uitvoeringsprogramma als onderdeel van Mobiliteitsplan Haarlem.
- + **Mobiliteitsprogramma.** Voor het programma IJburg - Zeeburgereiland van de gemeente Amsterdam gewerkt aan de analyse en rapportage van de monitoring van het mobiliteitsprogramma; onderzoek naar de betrouwbaarheid van tramlijn 26 en een fietsknelpuntenanalyse.
- + **Gebiedsanalyses.** Voor de provincie Noord-Brabant werkte Matthias aan gebiedsanalyses in diverse subregio's. Deze gebiedsanalyses geven inzicht in bereikbaarheids-, leefbaarheids- en duurzaamheidsopgaves in het gebied, en de relevante ruimtelijke, economische en verkeerskundige kenmerken.

Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Master of Science – master Complex Systems Engineering and Management** Technische Bestuurskunde – Technische Universiteit Delft (2018-2020). Track: Transport & Logistiek. Afstudeerstage – Movares (2020). Onderzoek naar haalbaarheid en effectiviteit van maatregelen voor gemeenten om te komen tot autovrije of -luwe steden.
- + Onderzoeksstage – Gemeente Den Haag (2019). Onderzoek naar vergelijking vervoersmodaliteiten op basis van hun maatschappelijke kosten en baten.
- + Technisch vergaderleider studentenraad TU Delft (2017 - 2018)
- + Technische Bestuurskunde, Bachelor of Science TU Delft (2011 - 2018)
- + Gemeenteraadslid Delft (2016-2018), commissievoorzitter Ruimte & Verkeer, lid presidium, vice-voorzitter gemeenteraad.