



Loes Noom

M: loes.noom@studiobereikbaar.nl

T: +31 6 42 41 84 81

Profiel

↑ Adviseur mobiliteit

Loes Noom is een bevlogen adviseur en projectleider. Haar visie is dat mobiliteit een belangrijk onderdeel is voor de leefbaarheid van een gebied en daarbij de waardering van de mensen aan hun leven. Ze is resultaatgericht en vindt het belangrijk om dat resultaat met een team neer te zetten.

Loes heeft affiniteit met projectmanagement en stelt altijd de vraag "waarom?". Loes is in staat complexe informatie helder en overzichtelijk samen te vatten voor zowel bestuurders als collega's. Ze blijft te allen tijde kritisch naar het geheel kijken en probeert met creatieve en innovatieve ideeën een oplossing te genereren die volledig aansluit bij de hoofddoelstelling.

Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2014 - heden)

- + **Projectleider Agenda Fiets 2024 - 2030 Amsterdam.** De opgaven in kaart brengen om aan te werken de komende jaren, zoals de toenemende drukte op het fietspad, de toenemende snelheidsverschillen door e-bikes en nieuwe belangrijke routes door de gebiedsontwikkelingen in de stad. (2023)
- + **Projectleider Verkenning Hagahub** voor gemeente Den Haag. Het resultaat was een Handelingsperspectief en set aan maatregelen voor halte Leyenburg. HTM en MRDH waren ook betrokken bij de totstandkoming. (2023)
- + **Kwaliteitsimpuls knooppunt Breukelen** in samenwerking met Urban Synergy. Rol als adviseur mobiliteit en vormgeven van enquête onder reizigers. (2023)
- + **Projectleider onderzoek Zuidwestlandcorridor** voor gemeente Den Haag. Het onderzoek betrof de probleemschets en de oplossingsrichtingen van de (OV-) verbinding tussen het centrum en Den Haag Zuidwest. Op diverse schaalniveaus is er gekeken naar de bereikbaarheid, ruimtelijke ontwikkeling en vervoersarmoede. (2022)
- + **Mobiliteitsplan Amsterdam Noord** voor gemeente Amsterdam. Het plan beschrijft de maatregelen die nodig zijn om de grootschalige gebiedsontwikkeling mogelijk te maken voor alle vervoerswijzen. Loes had de rol van omgevingsmanager en zorgde voor de betrokkenheid vanuit de verschillende afdelingen binnen de gemeente, organisatie van participatie, was verantwoordelijk voor Fiets en de besluitvormingsfase. (2019 -2021)
- + **Mobiliteitstransitie MRDH:** Mobiliteit verandert. Als gevolg van verstedelijking, technologische ontwikkeling, maatschappelijke verandering en beleidsmaatregelen. Dit onderzoek bracht in beeld wat de mobiliteitstransitie is en welk effect dit kan hebben op bereikbaarheid m.b.v. diverse scenario's. (2019 - 2020)
- + **Combinatie Herepoort: aannemersproject voor Aanpak Ring Zuid in Groningen.** Het project, dat zich midden in de stad afspeelt, heeft een complexe fasering om de bestaande N7 om te bouwen naar de toekomstige A7. Loes was projectleider Planning & Fasering en droeg de verantwoordelijkheid voor het opstellen van de Overall Planning. Ze had het totaaloverzicht van de fasering en het project en gaf inzicht in de gevolgen voor planning en uitvoering als er uitgangspunten wijzigen. (2016 - 2019)
- + **Verder, o.a.:** Serious Game Zuidwestlandcorridor, Mobiliteitsplan Purmerend, Rijswijk flankerende maatregelen Pr Beatrixlaan, Toekomst OV-lijnen Haarlem (2023).

Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Master of Science – master Transport & Planning** Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2011-2014)
- + Cursus IPMA D - projectmanagement (Project Management Associate, 2019)
- + Cursus Talent Ontwikkelings Programma (TOP) bij De Baak (2015)
- + Voorzitter van Het Gezelschap Practische Studie (fulltime, 2009-2010), bestuur studievereniging voor studenten Civiele Techniek van de TU Delft