



# Freek Faber

M: [freek.faber@studiobereikbaar.nl](mailto:freek.faber@studiobereikbaar.nl)

T: +31 6 15 42 91 84

## Profiel

### ↑ Adviseur mobiliteit

Freek geeft richting aan de transitie naar een duurzame en gezonde manier van reizen en leven. In de afgelopen vijftien jaar heeft hij zich vol enthousiasme ingezet voor bereikbare steden en duurzame mobiliteit in Nederland en Australië. Teamwerk en gezamenlijke de uitdaging aangaan geven hem energie. Zijn kracht is het samenbrengen van mensen en hun verschillende standpunten. Freek is gedreven, toegewijd en behulpzaam.

## Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2015-heden)

- + **Programmamanager Zuidflank Duurzaam Bereikbaar.** Freek heeft als adviseur het mobiliteitsplan voor Zuidas en omgeving mede opgesteld. Nu geeft hij als programma-manager uitvoering aan het plan en coördineert het opstarten van projecten.
- + **Gebiedsadviseur gemeente Amsterdam.** Als gebiedsadviseur van het mobiliteitsprogramma Zuidflank Duurzaam Bereikbaar heeft Freek het mobiliteitsplan voor dit gebied opgesteld, geeft hij maatregelen vorm en adviseert over mobiliteitsconcepten bij (her)ontwikkelingen van onder andere het ABN gebouw, RAI en het WTC (jan 2021 - heden).
- + **Senior adviseur mobiliteit gemeente Amsterdam.** Als adviseur van de mobiliteitsprogramma's Zeeburgereiland en IJburg vanuit de afdeling Verkeer & Openbare Ruimte van de gemeente Amsterdam zorgt Freek voor een pakket maatregelen om het gebied bereikbaar te houden terwijl het groeit van 10.000 naar 30.000 inwoners. Hij zorgt voor samenhang tussen, en planning van fiets-, OV-, auto-, en smart mobility en gedragsmaatregelen. Freek coördineert verkeersonderzoeken, schrijft (bestuurlijke) notities, overlegt met opdrachtgevers, neemt deel aan participatiessies met (toekomstige) bewoners. (jan 2019 - heden)
- + **Netwerkstudie Amsterdam Oost** In opdracht van de afdeling Verkeer en Openbare Ruimte heeft Freek een verkennende studie gedaan naar een invulling van het verkeersnetwerk van Amsterdam Oost met meer ruimte voor OV, voetgangers en fietsers. (jul - dec 2021)
- + **Mobiliteitshubs Sluisbuurt.** Als gebiedsadviseur heeft Freek de uitvraag geschreven voor mobiliteitshubs voor de toekomstige wijk Sluisbuurt vlakbij het centrum van Amsterdam. Met een parkeernorm van 0.3, vergelijkbaar met die van de binnenstad, ligt hier een stevige duurzame ambitie. De uitdaging is hoe onder andere (elektrische) deelauto's, -scooters en -fietsen ingepast naast privéauto's ingepast wordt in de vorm van hubs. Zowel ruimtelijk als institutioneel als financieel. Freek zat namens de gemeente Amsterdam in de begeleidingsgroep. (mrt - juni 2019)

## Overige werkzaamheden

- + **ARRB Group** (voorheen Australian Road Research Board) (2012 - 2015)
- + **TNO Mobiliteit** (2007 - 2012)

## Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Master in Technische Bestuurskunde** - Technische Universiteit Delft (2000-2007)
- + IPMA-D: projectmanagement cursus, inclusief CITO certificering (2011)
- + Organisaties en veranderen, project- en programmamanagement, besluitvorming en strategisch omgevingsmanagement (2017)