



ir. Manus Barten



Tel: +316 11 528 319

Mail: manus.barten
@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar
Stationsplein 45 – E1.186
3013 AK Rotterdam
info@studiobereikbaar.nl

Profiel

Manus Barten is partner en mede-oprichter van Studio Bereikbaar. Hij werkt als projectmanager en adviseur aan projecten op het gebied van stedelijke en regionale bereikbaarheid. Zijn projecten liggen vooral op het snijvlak van bereikbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling.

Manus gelooft in de kracht van inhoudelijke analyse en visualisatie om partijen in beweging te krijgen. In zijn projecten daagt hij daarmee betrokkenen uit om tot nieuwe inzichten en oplossingen te komen. Kwaliteiten van Manus zijn een brede blik, verbindende aanpak en creativiteit. Manus kan een onderwerp van meerdere kanten benaderen en kan zich goed in standpunten van anderen verplaatsen. In een team is hij spin in het web die combineert en verbanden ziet, zowel procesmatig als inhoudelijk. Daarmee tilt hij het totaal naar een hoger plan. Hij is gewend op bestuurlijk en management niveau te rapporteren.

Skills

Project- en procesmanagement
Kennis stedelijke bereikbaarheid
Bestuurlijke en omgeving sensitiviteit
Intergratie ruimte en bereikbaarheid
Participatie

MANUS BARTEN

Studio Bereikbaar

Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar

- **Expert bij het Rijk voor programma Woningbouw en Mobiliteit.** Voor de versnelling van de woningbouw heeft het Rijk in het BO-MIRT 2022 7,5 miljard euro gereserveerd voor bereikbaarheidsmaatregelen. Manus was in 2022 ingehuurd als expert mobiliteit en heeft daarbij het afweegkader opgesteld voor het thema mobiliteit en bijgedragen aan de beoordeling van de investeringen in versnellingslocaties en de 17 grootschalige NOVEX-woningbouwlocaties.
- **Verstedelijkingsstrategie Brabant.** Voor stedelijk Brabant is een verstedelijkingsstrategie opgesteld met daarin een 'Brabantbreed' deel en strategieën voor de stedelijke regio's Brainport, 's-Hertogenbosch, Breda-Tilburg en West-Brabant west. In dit intensieve traject werken rijk, provincie, regio's en gemeenten sinds medio 2021 samen aan een gezamenlijke en integrale visie op woningbouw, groen/blauw, economie en mobiliteit. Studio Bereikbaar heeft de feitenbasis verzorgd, ruimtelijke modellen onderzocht, ontwerpprincipes en strategie opgesteld. Manus was dit gehele traject projectleider en 'gezicht van het onderzoeksconsortium' bij sessies, presentaties en bestuurlijke overleggen.
- **Mobiliteitstransitie Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).** De MRDH groeit naar verwachting tot 2040 met ongeveer 400.000 inwoners. De MRDH wil daarom inzetten op de mobiliteitstransitie en op slimme manieren omgaan met de (auto-)bereikbaarheid in de regio. In dit project is concreet gemaakt hoe de mobiliteitstransitie in de MRDH eruit kan zien en wat dit betekent voor de verschillende gebiedstypen in de MRDH. Manus was projectleider van het onderdeel mobiliteit.
- Mobiliteitsvisies en programma's. Manus heeft een groot aantal bereikbaarheidsvisie en -programma's opgesteld. De afgelopen 5 jaar waren de belangrijkste: MIRT-onderzoek A2-Deil-Vught. MIRT-onderzoek A28 Hooogeveen-Zwolle-Amersfoort. Strategische agenda A50. Actualisatie bereikbaarheidsstrategie 's-Hertogenbosch. Actualisatie Eindhoven op Weg. OV-agenda Tilburg.
- **Programmamanager Mobiliteitsplan Amsterdam Noord voor de gemeente Amsterdam.** Aanleiding is de groei van noord van 90.000 naar 180.000 inwoners. Het project omvat een probleemanalyse en het opstellen van een programma, inclusief de bijbehorende interne en externe afstemming en besluitvorming. Het Mobiliteitsplan Amsterdam-Noord is in 2021 vastgesteld. Manus was als programmamanager binnen de gemeente Amsterdam (detachering) integraal verantwoordelijk voor het mobiliteitsplan.
- **MIRT-onderzoek Brainport Eindhoven.** In 2020 heeft Studio Bereikbaar voor rijk, provincie, regio en gemeente Eindhoven in ruim 6 maanden het grootste deel van dit MIRT-onderzoek uitgevoerd. Dit ging over de opgaven om het vestigingsklimaat van de Brainport verder te versterken, in samenhang met de woningbouwopgave van het realiseren van 62.000 woningen en het oplossen van verwachte mobiliteitsknelpunten. Het MIRT-onderzoek heeft geleid tot een op het BO-MIRT 2020 vastgesteld Ontwikkelpad inclusief afspraken over verdere uitwerking van circa 10 grote opgaven en het opzetten van een bijbehorend programma voor de Brainportregio. Manus was vanuit het onderzoeksconsortium projectleider en gezicht van het project bij presentaties, sessies en bestuurlijke overleggen.

Werkervaring

- 2012 – heden Studio Bereikbaar (adviseur mobiliteit en mede-eigenaar)
- 2006 – 2011 DHV (adviseur mobiliteit)
- 2004 – 2006 Traffic Test (adviseur mobiliteit)

Opleiding en cursus

Civiele techniek en management, specialisatie verkeer en vervoer. Universiteit Twente (1998-2003)

- Ontwikkeling Interpersoonlijke competentie
- Masterclass adviseren (Leertouwer Van Dijck & U)