



ir. Loes Noom
26 juli 1988



Tel: +316 42 41 84 81
Mail: loes.noom
@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar
Stationsplein 45 – E1.186
3013 AK Rotterdam
info@studiobereikbaar.nl

Profiel

Loes Noom is een bevlogen adviseur en projectleider. Haar visie is dat mobiliteit een belangrijk onderdeel is voor de leefbaarheid van een gebied en daarbij de waardering van de mensen aan hun leven. Ze is resultaatgericht en vindt het belangrijk om dat resultaat met een team neer te zetten.

Loes heeft affiniteit met projectmanagement en stelt altijd de vraag "waarom?". Loes is in staat complexe informatie helder en overzichtelijk samen te vatten voor zowel bestuurders als collega's. Ze blijft ten alle tijden kritisch naar het geheel kijken en probeert met creatieve en innovatieve ideeën een oplossing te genereren die volledig aansluit bij de hoofddoelstelling.

Skills

Teamplayer
Mobiliteitsplannen
Planning & Fasering
Projectmanagement
Uitvoeringsfase infraprojecten

LOES NOOM

Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

Adviseur - Studio Bereikbaar (2014 - heden)

- **Projectleider Agenda Fiets 2024 - 2030 Amsterdam** (heden)
- **Onderzoek Zuidwestlandcorridor** voor gemeente Den Haag. Het onderzoek betrof de probleemschets en de oplossingsrichtingen van de (OV-)verbinding tussen het centrum en Den Haag Zuidwest. Op diverse schaalniveaus is er gekeken naar de bereikbaarheid, ruimtelijke ontwikkelingen en vervoersarmoede. Loes was de projectleider. (2022)
- **Mobiliteitsplan Purmerend**. Loes was de projectleider voor het opstellen van het Mobiliteitsplan. Via analyses, werksessies en vastgestelde opgaven is er toegewerkt naar maatregelenpakketten en bijbehorend uitvoeringsprogramma (2021-2022)
- **Serious Game Zuidwestlandcorridor** voor gemeente Den Haag. Het doel was om het eerste gesprek te faciliteren tussen raadsleden van gemeente Den Haag en gemeente Westland over de OV-verbinding de Zuidwestlandcorridor middels een spel. Loes was projectleider en spelontwerper van "Cities on the Move" (2021)
- **Mobiliteitsplan Amsterdam Noord** voor gemeente Amsterdam. Het plan beschrijft de maatregelen die nodig zijn om de grootschalige gebiedsontwikkeling mogelijk te maken voor alle vervoerswijzen. Loes had de rol van omgevingsmanager en zorgde voor de betrokkenheid vanuit de verschillende afdelingen binnen de gemeente, organisatie van participatie, was verantwoordelijk voor Fiets en de besluitvormingsfase (2019 -2021)
- **Mobiliteitstransitie MRDH**: Mobiliteit verandert. Als gevolg van verstedelijking, technologische ontwikkeling, maatschappelijke verandering en beleidsmaatregelen. Dit onderzoek bracht in beeld wat de mobiliteitstransitie is en welk effect dit kan hebben op bereikbaarheid m.b.v. diverse scenario's. Loes heeft o.a. het Mobiliteitstransitiespel met voorbeeldreizen ontwikkeld (2019 - 2020)
- **Combinatie Herepoort: aannemersproject voor Aanpak Ring Zuid in Groningen**. Het project - dat zich midden in de stad afspeelt - heeft een complexe fasering om de bestaande N7 om te bouwen naar de toekomstige A7. Loes was projectleider Planning & Fasering en droeg de verantwoordelijkheid voor het opstellen van de Overall Planning. Ze had het totaaloverzicht van de fasering en het project en gaf inzicht in de gevolgen voor planning en uitvoering als er uitgangspunten wijzigden. Ze werkte continu samen met de uitvoeringsdisciplines, ontwerpdisciplines, opdrachtgever en wegbeheerders. (2016 - 2019)
- Verder, o.a.: Evaluatie deelmobiliteit Eindhoven (2022), Variantenstudie N205 in Haarlem (2021), Mobiliteitsplan Haarlem, M&E bij SmartwayZ.NL (2020), IXAS (aannemersproject voor de verbreding A9) (2015-2016).

Educatie (selectie)

Master of Science – master Transport & Planning

Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2011-2014)

Cursussen en nevenactiviteiten

- Cursus IPMA D - **projectmanagement** (Project Management Associate, 2019)
- Cursus Talent Ontwikkelings Programma (TOP) bij De Baak (2015)
- Voorzitter van Het Gezelschap Practische Studie (fulltime, 2009-2010), bestuur studievereniging voor studenten Civiele Techniek van de TU Delft.