



ir. Marloes Brands



Tel: +316 42 98 90 48
Mail: marloes.brands@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar
Stationsplein 45 – E1.186
3013 AK Rotterdam
info@studiobereikbaar.nl

Profiel

Marloes is een adviseur met een uitstekend gevoel voor proces en besluitvorming. Zij heeft een stevige basis aan (allround) kennis op het vlak van mobiliteit en kan die goed overbrengen aan niet-experts.

Marloes heeft een goed oog voor mens, team en opgave. Ze is goed in het doorgronden van complexe opgaven en het onderscheid maken tussen hoofdlijnen en details.

Marloes is resultaatgericht, heeft een hoge kwaliteitstandaard en formuleert in woord en geschrift to-the-point en zorgvuldig. Daarmee is zij goed in staat toe te werken naar een inhoudelijk sterk eindproduct in combinatie met een gedragen proces.

Skills

Stedelijke bereikbaarheid
Project- en procesmanagement
Duurzame mobiliteit
Besluitvorming
Verkeerskunde

MARLOES BRANDS

Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

Adviseur - Studio Bereikbaar (2015-heden)

- **Projectleider Alternatief Ring Utrecht:** In opdracht van de gemeente Utrecht en provincie Utrecht helpt Studio Bereikbaar bij het opstellen van een alternatieve invulling voor de A27 bij Amelisweerd binnen de bestaande bak, om zo een verbreding van de A27 en aantasting van Amelisweerd te voorkomen. Marloes is projectleider en zorgt voor de totstandkoming van het inhoudelijke verhaal en onderbouwing (hoe ziet het alternatief eruit en waarom werkt het) en integreert de verschillende inhoudelijke disciplines (wegontwerp, verkeersmodellen, verbeteren alternatieve vervoerswijzen).
- Voor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft Marloes aan meerdere **bereikbaarheidsprojecten op landelijke schaal** gewerkt. Voor de verdeling van 7,5 miljard voor het versnellen van de woningbouw heeft Marloes bijdragen door te werken aan het opstellen van het afweegkader voor de grootschalige woningbouwlocaties en was verantwoordelijk voor de beoordeling van versnellingsafspraken. Daarnaast was ze bij de Proeftuinen Mobiliteitsfonds en Gebiedsgerichte Uitwerking van de Schets 2040 verantwoordelijk voor proces en organisatie van werksessies en werkte ze aan het opstellen van het advies en de aanbevelingen.
- Marloes heeft gewerkt aan het opstellen van **beleid en visie op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid op gemeentelijke/regionale schaal**, en de uitwerking tot maatregelen. Ze werkte onder andere aan het Mobiliteitsbeleid Haarlem en de Bereikbaarheidsstrategie 's-Hertogenbosch, waarin mogelijke bereikbaarheidsopgaven in de toekomst onderzocht, gegeven geplande woningbouwontwikkelingen in de stad, en is een maatregelenpakket opgesteld. Daarnaast werkte Marloes als projectleider aan een update voor de bereikbaarheidsstrategie voor de Spoorzone in 's-Hertogenbosch en de Visie en Actieplan Duurzame Mobiliteit Parklaan Ede.
- Marloes heeft een jaar als **beleidsadviseur fiets en verkeersveiligheid** bij de gemeente Amsterdam gewerkt. Binnen deze rol heeft Marloes een verkenning gedaan naar hoe ISA (Intelligent Speed Adaptation) ervoor kan zorgen dat meer voertuigen zich aan de snelheid houden, heeft ze de mogelijkheden onderzocht om te komen tot meer buurtstallingen voor de fiets en was ze vanuit beleid betrokken bij het programma fiets (thema het nieuwe fietsen/fietsstimulering) en voor dit thema de basis gelegd voor het nieuwe Meerjarenplan Fiets.

Educatie (selectie)

Cursussen

- Invloedrijk Communiceren & Versnel je samenwerking (Zuidema, 2021 & 2022)
- Consultancy vaardigheden (Twynstra Gudde, 2017)

Master of Science (ir)- master Transport & Planning

Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2012-2015)

- Afstudeerstage – Europe Container Terminals, Logistics Development (2014 - 2015)
- Stage – Witteveen+Bos, Verkeer en Wegen, wegontwerp (2014)
- Multidisciplinair project, Smith Warner International Ltd., Kingston, Jamaica (2014)

Bachelor Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2008-2012)