



ir. Wieger Savenije



Tel: +316 11 524 373
Mail: wieger.savenije
@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar
Stationsplein 45 – E1.186
3013 AK Rotterdam
info@studiobereikbaar.nl

Profiel

Wieger Savenije is adviseur bereikbaarheid, partner en medeoprichter van Studio Bereikbaar. Hij heeft een stevige basis in bereikbaarheidsprojecten en (innovatief) mobiliteitsbeleid opgedaan bij regio en rijk. Belangrijke kwaliteit van Wieger is dat hij kan innoveren en kwaliteit kan leveren binnen projecten, ook als er druk op de ketel staat. Zijn stijl als projectleider is enthousiasmerend, flexibel en met sterke focus op resultaat.

Wieger werkt vanuit de visie dat bereikbaarheid en doorstroming randvoorwaarden zijn voor ruimtelijk economische ambities en het goed functioneren van een gebied. Hij opereert altijd vanuit een maatschappelijke betrokkenheid en brede interesse. Wieger heeft ruime ervaring binnen alle fasen van infrastructuurontwikkeling en met complexe bestuurlijke processen rondom bereikbaarheidsvraagstukken.

Skills

Bestuurlijke sensitiviteit
Stedelijke Bereikbaarheid
Verkeerskunde
Besluitvorming
Procesmanagement

WIEGER SAVENIJE

Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

Adviseur en mede-eigenaar - Studio Bereikbaar (2012 - heden)

- **MIRT Utrecht: OV & Wonen en Alternatief A27.** Wieger is betrokken als adviseur bij twee complexe Utrechtse projecten: Verkenning OV & Wonen (Merwedelijin) en het vormgeven in de creatieve fase van het Alternatief Ring Utrecht. Beide projecten zijn gericht op het vertalen van inhoudelijke resultaten naar beslisinformatie.
- **Denktank Duurzame Mobiliteit.** Wieger is samen met Daan Zandbelt en Derk Loorbach lid van de denktank voor de MRDH om de transitie naar duurzame mobiliteit binnen de regio te versnellen. De denktank werkt in opdracht van de bestuurlijke kerngroep.
- **Projectleider Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle en MIRT Onderzoek.** Wieger heeft als projectleider in combinatie met Zwarte Hond de Verstedelijkingsstrategie vormgegeven, wat resulteerde in een positief BO-MIRT besluit ten aanzien van de ontwikkelprincipes en een pakket voor de regionale mobiliteitstransitie.
- **Projectleider MIRT-Verkenning Algeracorridor.** Wieger was verantwoordelijk voor inhoud en proces van de verkenning, resulterend in een unanieme voorkeursvariant gericht op het maximaal benutten van de bestaande Algerabrug.
- **Mobiliteitsbeleid Haarlem.** Verantwoordelijk voor het vormgeven van het nieuwe mobiliteitsbeleid voor Haarlem gericht op de mobiliteitstransitie: ruimte voor fiets / OV, 30 km/uur en omgekeerd ontwerpen waren de belangrijke peilers.
- **Procesmanager Korte Termijn Aanpak van de MRDH.** Wieger was in 2018 procesmanager voor het korte termijnpakket voor de MRDH waarin tot besluitvorming is gekomen tussen Rijk en regio. Dit bestaat uit een regio breed multimodaal pakket. Uiteindelijk is in een proces samen met alle betrokken stakeholders toegewerkt naar een uitvoeringsprogramma.
- **Procesmanager Proeftuinen Mobiliteitsfonds voor het ministerie van I&W.** Het infrastructuurfonds wordt omgevormd naar het Mobiliteitsfonds. In dit project werd de opzet van het fonds vanuit I&W getest met de regio. Wieger was als projectleider verantwoordelijk voor de inrichting van het proces en vertaling van de wensen van de regio in heldere adviezen.
- **Projectleider MIRT-Onderzoek A28 oplossingsfase**
- **Projectleider mobiliteit ontwikkelpad MRA**
- **Programmamanager Stedelijke Bereikbaarheid binnen SBAB**

Eerdere werkervaring, onder andere:

- **Senior beleidsmedewerker verkeer** - Gemeente Leiden (2011 - 2013)
- **Adviseur mobiliteit en mede-eigenaar** - Bureau Slim (2011 - 2012)
- **Adviseur mobiliteit** - DHV Mobiliteit Consultants (2006 - 2011)

Educatie (selectie)

Master of Science (ir)- master Transport & Planning

Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (1997-2005)

- IPMA-D: projectmanagement cursus, inclusief officiële CITO certificering (2008)
- Maatschappelijke Kosten-batenanalyse (MKBA) van Infrastructuurprojecten (PAO, 2008)
- Masterclass adviseren (Leertouwer Van Dijck & U, 2010)