



Matthias Floor MSc



Tel: +316 28 483 871  
Mail: matthias.floor  
@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar  
Stationsplein 45 – E1.186  
3013 AK Rotterdam  
info@studiobereikbaar.nl

### Profiel

**Matthias wordt enthousiast van het bedenken van oplossingen in complexe sociaal-technische omgevingen. Hij opereert graag op het raakvlak van techniek en maatschappij, waarbij mobiliteit zijn specifieke interesse heeft. Matthias ziet mobiliteit en ruimte als onlosmakelijk verbonden elementen die de context vormen voor een leefbare omgeving om te wonen, werken of recreëren.**

Door zijn ervaring als gemeenteraadslid heeft hij gevoel voor bestuurlijke processen en participatie. Hij kiest graag voor een analytische benadering waarbij hij het vraagstuk structureert, om vervolgens te komen tot breed gedragen oplossingen, juist ook bij strijdige belangen. Hij heeft hierbij oog voor een gedegen proces en innoveert waar mogelijk.

### Skills

Stedelijke bereikbaarheid  
Gemeentelijke besluitvorming  
Duurzame mobiliteit  
Ex ante evaluatie transportbeleid  
Verstedelijking  
Actieve mobiliteit

# MATTHIAS FLOOR

## Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

### Adviseur Mobiliteit - Studio Bereikbaar (2020-heden)

- **Integrale verstedelijkingsstrategieën.** In verschillende rollen (projectsecretaris, adviseur) gewerkt aan de multidisciplinaire verstedelijkingsstrategieën van de provincie Noord-Brabant, Zwolle en omgeving en stedelijke regio West-Brabant West (ruimte, economie, klimaat, water en bereikbaarheid).
- **Mobiliteitsplannen.** Matthias werkte aan het opstellen van onder meer het mobiliteitsplan Purmerend (opgaven en maatregelen om woningbouwambities waar te kunnen maken, inclusief verdichtingsopgave en effect op leefbaarheid) en het uitvoeringsprogramma als onderdeel van Mobiliteitsplan Haarlem (maatregelenpakket voor de korte termijn, volgend uit mobiliteitsplan gebaseerd op geplande en geambieerde woningbouwopgaven in de stad).
- **Mobiliteitsprogramma.** Voor het programma IJburg - Zeeburgereiland van de gemeente Amsterdam heeft Matthias gewerkt aan de analyse en rapportage van de monitoring van het mobiliteitsprogramma. Daarnaast verrichtte hij onderzoek naar de betrouwbaarheid van tramlijn 26 onder diverse scenarios en werkte hij aan een fietsknelpuntenanalyse, waarbij inzicht en overzicht werd gecreëerd in de fietsknelpunten als ook de voorgestelde maatregelen.
- **Gebiedsanalyses Noord-Brabant.** Voor de provincie Noord-Brabant werkte Matthias aan een gebiedsanalyses in diverse subregio's. Deze gebiedsanalyses geven inzicht in bereikbaarheids- leefbaarheids- en duurzaamheidsopgaves in het gebied, en de relevante ruimtelijke, economische en verkeerskundige kenmerke.

### Gemeenteraadslid Delft (2016-2018)

- Volksvertegenwoordiger op één van de 39 zetels van Delft.
- Via kaderstellende-, volksvertegenwoordigende- en controlerende rol hard gemaakt voor een leefbaar, innovatief en duurzaam Delft. Onder meer bezig gehouden met invoering Omgevingswet, autoluwe binnenstad en Sociaal Domein.
- Commissievoorzitter Ruimte & Verkeer en vice-voorzitter gemeenteraad.

Educatie (selectie)

### Master of Science – master Complex Systems Engineering and Management

Technische Bestuurskunde – Technische Universiteit Delft (2018-2020)

- Track: Transport & Logistiek
- Afstudeerstage – Movares (2020). Afstudeeronderzoek naar de haalbaarheid en effectiviteit van maatregelen voor gemeenten om te komen tot autovrije of autoluwe steden.
- Onderzoeksstage – Gemeente Den Haag (2019). Onderzoek gericht op een vergelijking tussen vervoersmodaliteiten op basis van hun maatschappelijke kosten en baten.
- Technisch vergaderleider studentenraad TU Delft (2017 - 2018)

### Eerdere opleidingen

- Technische Bestuurskunde, Bachelor of Science TU Delft (2011 - 2018).