



dr. ir. Roland Kager



Tel: +316 10 790 466
Mail: roland.kager
@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar
Stationsplein 45 – E1.186
3013 AK Rotterdam
info@studiobereikbaar.nl

Profiel

Roland werkt sinds 2001 als veelzijdig en doelgericht adviseur, beleidsmedewerker, analist en wetenschapper op het snijvlak van verkeer, ruimte en ICT. Hij verrichte (contract-)onderzoek naar fiets, openbaar vervoer en verstedelijking in opdracht van Universiteit van Amsterdam, het International Transport Forum (OECD-ITF) Universiteit van Oslo, Universiteit Twente en Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM)

Laatste jaren heeft Roland zich ontwikkeld als dé expert op de onderlinge relaties tussen OV-gebruik, fietsgebruik en verstedelijking. Daarnaast integreert, analyseert en visualiseert Roland complexe en uiteenlopende databronnen zoals OViN, geodata en GPS-tracking data in VisualStudio/C#, R, GIS-omgevingen en BI-dashboards. Basis is zijn PhD in verkeersmodellering en geografische OViN-analyses aan de Universiteit Twente.

Skills

Data-analyse (o.a. GIS, QlikView, C#)
Trein-fiets
Dashboard Verstedelijking
Verplaatsingspatronen (OViN en GPS)
Verstedelijking

ROLAND KAGER

Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

Adviseur - Studio Bereikbaar (2015-heden)

- Roland ontwikkelt voor Studio Bereikbaar nieuwe methodes om data te gebruiken in projectwerk. Zijn werk is deels fundamenteel bereikbaarheidsonderzoek, deels toepassing van vorige onderzoeken in projectwerk. Onderzoeken gaan over ruimte, verplaatsingspatronen en OV-fiets-stad.
- **Projectleider voor doorontwikkeling van het Dashboard Verstedelijking:** in opdracht van directie Ruimtelijke Ordening van het Ministerie Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
- **Data-analyse voor MIRT-onderzoek A28, A2 Deil-Vught en de gebiedsgerichte programma's voor de MRA en MRDH.** Roland maakt met zijn analyses duidelijk hoe verkeersstromen zijn opgebouwd, en hoe zich dit verhoudt tot trends en de ruimtelijke ontwikkelingen.
- **Data-analist voor innovatieproject 'Mijn040routes' voor gemeente Eindhoven.** In dit project wordt fundamenteel bereikbaarheidsonderzoek bedreven door 2.000 Eindhovenaren een maand te volgen met GPS-tracking. Middels vele hiervan afgeleide dashboards verschaft het project inzicht in verschillende gebruiksgroepen en de invloed van wisselende contexten op verplaatsingspatronen van inwoners van de stad.
- **Adviseur onderzoeksproject 'TRANSFER'.** Access, egress and transfer practises for designing multimodal connectivity. Transportøkonomisk Institutt / Universiteit van Oslo
- **Data-analist onderzoeksproject 'Waar zouden we zijn zonder de fiets en trein'** van het KiM.
- **Onafhankelijk expert wisselwerking tussen trein-fiets-stad en knooppuntontwikkeling.** Essayist onderzoeksproject 'Synergies from Improved Cycling-Transit Integration' van OECD-ITF en Toekomstbeelden van het fietsgebruik' van het KiM. Roland sprak meerdere keren in Pakhuis de Zwijger, voor het Vlaamse Parlement, is veelvuldig geïnterviewd door landelijke media, vakmedia en delegaties in binnen- en buitenland.

Eerdere werkervaring

- **Onderzoeksleider Fiets+OV (Post-doc)** - Universiteit van Amsterdam (2013-2016) - Kwantitatieve analyse, modelontwikkeling, kennisdisseminatie.
- **Adviseur verkeer** - Gemeente Deventer (2009-2015) - Beleidsvoorbereiding, integrale afstemming, verkeersmodellering.
- **Beleidsmedewerker verkeer** - Milieudefensie (2007-2009) - Advisering, woordvoering.
- **Projectleider** - Witteveen+Bos (2005-2006) - Modelontwikkeling, advies.

Educatie (selectie)

Promotieonderzoek: Analyse veplaatsingsgedrag, datagebruik verkeer en ruimte

Universiteit Twente (2001-2004)

Civiele techniek en management, Specialisatie Transport en Planning

Universiteit Twente (1995-2001)