



ir. Manus Barten



Tel: +316 11 528 319
Mail: manus.barten
@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar
Stationsplein 45 – E1.186
3013 AK Rotterdam
info@studiobereikbaar.nl

Profiel

Manus Barten is partner en mede-oprichter van Studio Bereikbaar. Hij werkt als projectmanager en adviseur aan projecten op het gebied van stedelijke en regionale bereikbaarheid. Zijn projecten liggen vooral op het snijvlak van bereikbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling.

Manus gelooft in de kracht van inhoudelijke analyse en visualisatie om partijen in beweging te krijgen. In zijn projecten daagt hij daarmee betrokkenen uit om tot nieuwe inzichten en oplossingen te komen. Kwaliteiten van Manus zijn een brede blik, verbindende aanpak en creativiteit. Manus kan een onderwerp van meerdere kanten benaderen en kan zich goed in standpunten van anderen verplaatsen. In een team is hij spin in het web die combineert en verbanden ziet, zowel procesmatig als inhoudelijk. Daarmee tilt hij het totaal naar een hoger plan. Hij is gewend op bestuurlijk en management niveau te rapporteren.

Skills

Project- en procesmanagement
Kennis stedelijke bereikbaarheid
Bestuurlijke en omgeving sensitiviteit
Intergratie ruimte en bereikbaarheid
Participatie

MANUS BARTEN

Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

Adviseur en mede-eigenaar - Studio Bereikbaar (2013-heden)

- **Programmamanager Mobiliteitsplan Amsterdam Noord voor de gemeente Amsterdam.** Amsterdam Noord is een van de grote verdichtingsopgaven van Nederland. Noord groeit de komende decennia van ruim 90.000 naar zo'n 180.000 inwoners. Het Mobiliteitsplan Amsterdam Noord moet antwoord geven op de vraag hoe Noord bereikbaar en aantrekkelijk blijft en wordt voor de bestaande en de nieuwe inwoners. Het project omvat een probleemanalyse en het opstellen van een programma, inclusief de bijbehorende interne en externe afstemming en besluitvorming.
- **Projectleider mobiliteit Mobiliteitstransitie Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).** De MRDH groeit naar verwachting tot 2040 met ongeveer 400.000 inwoners. De MRDH wil daarom inzetten op de mobiliteitstransitie en op slimme manieren omgaan met de (auto-)bereikbaarheid in de regio. Studio Bereikbaar brengt de effecten van de mobiliteitstransitie in beeld evenals wat dit betekent voor het functioneren van het wegennetwerk en de kwaliteit van de gebiedstypen in de MRDH. Manus verzorgt hierbij de inhoudelijke aansturing van de analyses en draagt zorg voor de inzichten in de verkeerscirculatie middels de netwerkkaart en mobiliteitsprofielen.
- **Projectmanager MIRT-onderzoek A28 Amersfoort – Zwolle – Hoogeveen.** In de NMCA 2030 is de A28 het 7e knelpunt van Nederland en prioriteit in het regeerakkoord. Studio Bereikbaar voert dit MIRT-onderzoek in opdracht van het ministerie van I&W volledig uit; proces, omgevingsmanagement en het inhoudelijk onderzoek. Manus was projectmanager van dit MIRT-onderzoek tijdens de fase van probleemanalyse. Hij was integraal verantwoordelijk voor inhoud, proces en het voorbereiden van de besluitvorming in de stuurgroep.
- **Projectleider adviesprojecten Stedelijke Bereikbaarheid.** Voor het ministerie van I&W heeft Studio Bereikbaar advies uitgebracht voor te hanteren indicatoren en instrumentarium voor stedelijke bereikbaarheid in een tweetal adviesprojecten. Resultaat zijn een aantal indicatoren, instrumenten en visualisatievormen die het Rijk beslisinformatie bieden voor vraagstukken rond stedelijke bereikbaarheid.
- **Adviseur en inhoudelijk projectleider MIRT-onderzoek A2 Deil-Vught.** Voor dit MIRT-onderzoek heeft Studio Bereikbaar de brede probleemanalyse uitgevoerd en het pakket van quick-wins en oplossingsrichtingen opgesteld. Manus was vanuit Studio Bereikbaar projectleider en verantwoordelijk voor de inhoudelijke kwaliteit en integraliteit van het onderzoek. Het resultaat is in zeer korte tijd tot stand gekomen; de probleemanalyse is in 8 weken uitgevoerd en bestuurlijk vastgesteld met volle bestuurlijke tevredenheid. Het MIRT-onderzoek heeft geleid tot een startbeslissing en het integraal overnemen van het voorgestelde pakket.

Educatie (selectie)

Civiele techniek en management, specialisatie verkeer en vervoer.

Universiteit Twente (1998-2003)

Cursussen

- Ontwikkeling Interpersoonlijke competentie (leiderschapstraining Rob Fijlstra)
- Masterclass adviseren (Leertouwer Van Dijck & U)