



LOES NOOM

Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

Adviseur - Studio Bereikbaar (2014 - heden)

- **Mobiliteitsplan Amsterdam Noord** voor gemeente Amsterdam. Door de grootschalige gebiedsontwikkeling in Amsterdam Noord zal het aantal inwoners en werknemers in het stadsdeel sterk toenemen. De opgave is om Noord bereikbaar en aantrekkelijk te houden. We brengen met het mobiliteitsplan in kaart wat er nodig is om dit te bereiken. Loes heeft de rol van omgevingsmanager en zorgt voor de betrokkenheid vanuit de verschillende afdelingen binnen de gemeente, is verantwoordelijk voor het thema Fiets en de besluitvormingsfase (2019 - heden)
- **Mobiliteitstransitie MRDH:** Mobiliteit verandert. Als gevolg van verstedelijking, technologische ontwikkeling, maatschappelijke verandering en beleidsmaatregelen. Dit onderzoek bracht in beeld wat de mobiliteitstransitie is en welk effect dit kan hebben op bereikbaarheid m.b.v. diverse scenario's. Loes heeft o.a. het Mobiliteitstransitiespel met voorbeeldreizen ontwikkeld (2019 - 2020)
- **Combinatie Herepoort: aannemersproject voor Aanpak Ring Zuid in Groningen.** Het project - dat zich midden in de stad afspeelt - heeft een complexe fasering om de bestaande N7 om te bouwen naar de toekomstige A7. Loes was projectleider Planning & Fasering en droeg de verantwoordelijkheid voor het opstellen van de Overall Planning. Ze had het totaaloverzicht van de fasering en het project en gaf inzicht in de gevolgen voor planning en uitvoering als er uitgangspunten wijzigden. Ze werkte continu samen met de uitvoeringsdisciplines, ontwerpdisciplines, opdrachtgever en wegbeheerders. (2016 - 2019)
- **Quick Wins A27.** Om de doorstroming op de A27 te verbeteren, heeft Loes een maatregelenpakket opgesteld met no regretmaatregelen, korte termijnmaatregelen en lange termijnmaatregelen. De maatregelen betroffen zowel infrastructurele oplossingen als vraagbeïnvloedingsmaatregelen.
- **Mobiliteitsmanagement van project Piet Heintunnel:** De Piet Heintunnel in Amsterdam wordt maandenlang gesloten voor renovatie. Omdat de tunnel zich op één van de corridors van Amsterdam bevindt, betekent dit een belangrijke mobiliteitsopgave om de stad bereikbaar te houden. Loes heeft samen met collega's het mobiliteitsmanagementplan gemaakt in opdracht van gemeente Amsterdam.
- Verder, o.a.: Variantenstudie N205 in Haarlem (2021), M&E bij SmartwayZ. NL (2020), Minder Hinder-aanpak gemeente Amsterdam en Amsterdam Bereikbaar (2016-2018), IXAS (aannemersproject van SAA voor de verbreding A9 Gaasperdammerweg, 2014-2016), IJmond Bereikbaar (2014-2015)

Educatie (selectie)

Master of Science – master Transport & Planning

Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2011-2014)

Cursussen en nevenactiviteiten

- Cursus IPMA D - **projectmanagement** (Project Management Associate, 2019)
- Cursus Talent Ontwikkelings Programma (TOP) bij De Baak (2015)
- Voorzitter van Het Gezelschap Practische Studie (fulltime, 2009-2010), bestuur studievereniging voor studenten Civiele Techniek van de TU Delft.



ir. Loes Noom



Tel: +316 42 418 481

Mail: loes.noom
@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar
Stationsplein 45 – E1.186
3013 AK Rotterdam
info@studiobereikbaar.nl

Profiel

Loes Noom is een bevlogen adviseur. Haar visie is dat mobiliteit een belangrijk onderdeel is voor de leefbaarheid van een gebied en daarbij de waardering van de mensen aan hun leven. Ze is resultaatgericht en vindt het belangrijk om dat resultaat met een team neer te zetten.

Loes heeft affiniteit met projectmanagement en stelt altijd de vraag "waarom?". Loes is in staat complexe informatie helder en overzichtelijk samen te vatten voor zowel bestuurders als collega's. Ze blijft ten alle tijden kritisch naar het geheel kijken en probeert met creatieve en innovatieve ideeën een oplossing te genereren die volledig aansluit bij de hoofddoelstelling.

Als droom heeft Loes om de Olympische Spelen te organiseren. Een plek waar haar passies samenkomen: sport, complexiteit, projectmanagement en mobiliteit.

Skills

Teamplayer
Mobiliteitsplannen
Planning & Fasering
Projectmanagement
Uitvoeringsfase infraprojecten