



ir. Freek Faber



Tel: +316 15 429 184  
Mail: freek.faber@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar  
Stationsplein 45 – E1.186  
3013 AK Rotterdam  
info@studiobereikbaar.nl

### Profiel

**Freek is een toegewijde adviseur en projectleider. Hij houdt ervan om nieuwe mobiliteitssystemen en -diensten vorm te geven.**

Technologische innovatie zorgt voor nieuwe mogelijkheden om mobiliteit slimmer te organiseren. Deze veranderingen vragen aan de ene kant om meer wendbaarheid, en aan de andere kant om het stellen van duidelijke kaders. Freek brengt nieuwe mobiliteit in praktijk voor en met overheden, ontwikkelaars en aannemers.

Freek werkt graag intensief samen in teamverband. Hij is goed in het bij elkaar brengen van verschillende ideeën, en die te vertalen in concrete haalbare oplossingen.

### Skills

Teamspeler  
Projectmanagement  
Data en modellen  
Mobiliteitsmanagement  
Mobiliteitshubs  
Monitoring en evaluatie

# FREEK FABER

## Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

### Adviseur - Studio Bereikbaar (2015 - heden)

- **Gebiedsadviseur en senior adviseur mobiliteit gemeente Amsterdam.** Als gebiedsadviseur van Zeeburgereiland en IJburg vanuit de afdeling Verkeer & Openbare Ruimte van de gemeente Amsterdam zorgt Freek voor een pakket maatregelen om het gebied bereikbaar te houden terwijl het groeit van 10.000 naar 30.000 inwoners. Hij zorgt voor samenhang tussen en planning van fiets-, OV-, auto-, en smart mobility en gedragsmaatregelen. Freek coördineert verkeersonderzoeken, schrijft (bestuurlijke) notities, overlegt met opdrachtgevers, neemt deel aan participatiesessies met (toekomstige) bewoners. (jan 2019 - heden)
- **Netwerkstudie Amsterdam Oost** In opdracht van de afdeling Verkeer en Openbare Ruimte heeft Freek een verkennende studie gedaan naar een invulling van het verkeersnetwerk van Amsterdam Oost met een meer ruimte voor OV, voetgangers en fietsers. (jul - dec 2021)
- **Mobiliteitshubs Sluisbuurt.** Als gebiedsadviseur heeft Freek de uitvraag geschreven voor mobiliteitshubs voor de toekomstige wijk Sluisbuurt vlakbij het centrum van Amsterdam. Met een parkeernorm van 0,3, vergelijkbaar met die van de binnenstad, ligt hier een stevige duurzame ambitie. De uitdaging is hoe onder andere (electrische) deelauto's, -scooters en -fietseningepast naast privé auto's ingepast wordt in de vorm van hubs. Zowel ruimtelijk als institutioneel als financieel. Freek zat namens de gemeenten Amsterdam in de begeleidingsgroep (mrt - juni 2019)
- **Bereikbaarheidsscan gemeente Amsterdam.** Voor de gemeente Amsterdam ontwikkelde Freek een classificatie voor verkeershinder bij werkzaamheden. In samenspraak met gebruikersgroepen heeft Freek deze verkeershinderklassen geïntegreerd in het proces voor het aanvragen van een vergunning voor Werken in de Openbare Ruimte (WiOR). (mrt - mei 2018)
- **Fasering bereikbaarheidsmaatregelen Amsterdam oostflank.** In het gebied IJburg en Zeeburgereiland worden de komende jaren 20.000 nieuwe woningen ontwikkeld. Voor de gemeente Amsterdam heeft Freek bepaald wanneer beoogde bereikbaarheidsmaatregelen nodig zijn voor het bereikbaar houden van dit gebied in de vorm van een bestuurlijk memo. (jun - aug 2017)

### Eerdere werkervaring

- **ARRB Group** (voorheen Australian Road Research Board) (2012 - 2015)
- **TNO Mobiliteit** (2007 - 2012)

Educatie (selectie)

### Technische Bestuurskunde (Bachelor en Master)

Technische Universiteit Delft (2000-2007)

### Cursussen

- IPMA-D: **projectmanagement cursus**, inclusief CITO certificering (2011)
- Organisaties en veranderen, project- en programmamanagement, besluitvorming en strategisch omgevingsmanagement (2017)