



Matthias Floor MSc
2 jun 1993, Ede



Tel: +316 28 483 871
Mail: matthias.floor
@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar
Stationsplein 45 – E1.186
3013 AK Rotterdam
info@studiobereikbaar.nl

Profiel

Matthias wordt enthousiast van het bedenken van oplossingen in complexe sociaal-technische omgevingen. Hij opereert graag op het raakvlak van techniek en maatschappij, waarbij mobiliteit zijn specifieke interesse heeft. Matthias ziet mobiliteit en ruimte als onlosmakelijk verbonden elementen die de context vormen voor een leefbare omgeving om te wonen, werken of recreëren.

Door zijn ervaring als gemeenteraadslid heeft hij gevoel voor bestuurlijke processen en participatie. Hij kiest graag voor een analytische benadering waarbij hij het vraagstuk structureert, om vervolgens te komen tot breed gedragen oplossingen, juist ook bij strijdige belangen. Hij heeft hierbij oog voor een gedegen proces en innoveert waar mogelijk.

Skills

Stedelijke bereikbaarheid
Gemeentelijke besluitvorming
Duurzame mobiliteit
Ex ante evaluatie transportbeleid
Actieve mobiliteit

MATTHIAS FLOOR

Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

Adviseur Mobiliteit - Studio Bereikbaar (2020-heden)

- **Mobiliteitsprogramma Zeeburgereiland en IJburg.** Voor het programma IJburg - Zeeburgereiland heeft Matthias gewerkt aan de analyse en rapportage van de monitoring van het mobiliteitsprogramma. Daarnaast verrichtte hij onderzoek naar de betrouwbaarheid van tramlijn 26 onder diverse scenario's, zodat ook in de toekomst bij stijgende inwoneraantallen de betrouwbaarheid van deze tramlijn gewaarborgd is. Ook werkte hij mee aan een fietsknelpuntenanalyse, waarbij inzicht en overzicht werd gecreëerd in de fietsknelpunten als ook de voorgestelde maatregelen.
- **Gebiedsanalyse Midden-Brabant.** Voor de provincie Noord-Brabant werkte Matthias aan een gebiedsanalyse voor het gebied Midden-Brabant. Deze gebiedsanalyse geeft inzicht in bereikbaarheids- leefbaarheids- en duurzaamheidsopgaves in het gebied, en de relevante ruimtelijke, economische en verkeerskundige kenmerken van het gebied.
- **Ontwikkeling verkeersgeneratietool.** Om inzicht te creëren in de toename van verkeer bij nieuwe gebiedsontwikkelingen zoals de aanbouw van nieuwe wijken, werkte Matthias mee aan de ontwikkeling van een verkeersgeneratietool.

Gemeenteraadslid Delft (2016-2018)

- Volksvertegenwoordiger op één van de 39 zetels van Delft.
- Via kaderstellende-, volksvertegenwoordigende- en controlerende rol hard gemaakt voor een leefbaar, innovatief en duurzaam Delft. Onder meer bezig gehouden met invoering Omgevingswet, autoluwe binnenstad en Sociaal Domein.
- Commissievoorzitter Ruimte & Verkeer en vice-voorzitter gemeenteraad.

Educatie (selectie)

Master of Science (ir)– master Complex Systems Engineering and Management

Technische Bestuurskunde – Technische Universiteit Delft (2018-2020)

- Track: Transport & Logistiek
- Afstudeerstage – Movares (2020). Afstudeeronderzoek naar de haalbaarheid en effectiviteit van maatregelen voor gemeenten om te komen tot autovrije of autoluwe steden.
- Onderzoeksstage – Gemeente Den Haag (2019). Onderzoek gericht op een vergelijking tussen vervoersmodaliteiten op basis van hun maatschappelijke kosten en baten.
- Technisch vergaderleider studentenraad TU Delft (2017 - 2018)

Eerdere opleidingen

- Technische Bestuurskunde, Bachelor of Science TU Delft (2011 - 2018).