



drs. ir. Steven Puylaert
10 aug 1990, Voorburg



Tel: +316 16 833 724
Mail: steven.puylaert
@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar
Stationsplein 45 – E1.186
3013 AK Rotterdam
info@studiobereikbaar.nl

Profiel

Steven werkt graag aan strategische mobiliteitsvraagstukken. Hij wordt enthousiast als mobiliteit raakt aan ruimtelijke vraagstukken, leefbaarheid, duurzaamheid of nieuwe technieken.

Steven weet met vernieuwende analyses en overzichten structuur in projecten te brengen. Tijdens het project houdt hij in de gaten 'waarvoor we het doen'. Het startpunt van Steven is de inhoud, vanuit daar zoekt hij naar een geschikt proces.

Steven werkt graag samen, is nieuwsgierig naar de inbreng van anderen en houdt ervan zijn kennis over te brengen. Hij zet graag zijn creativiteit in om verschillende verkeerskundige problemen op te lossen. Steven is niet vastgeplakt aan zijn scherm en staat graag voor een groep. Tijdens sessies weet Steven naast inhoud sfeer te brengen en de groep op een creatieve manier samen te laten werken.

Skills

Verkeerskunde
Stedelijke Bereikbaarheid
Gebiedsontwikkeling
Smart Mobility
Duurzaamheid

STEVEN PUYLAERT

Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

Adviseur - Studio Bereikbaar (2016-heden)

- In verschillende projecten werkte Steven aan de **bereikbaarheid bij gebiedsontwikkeling**. Schaal varieert van een bouwblok tot 22.000 nieuwe woningen aan de oostkant van Amsterdam. In een detachering (*sinds dec 2017*) bij de gemeente Amsterdam werkte Steven mee aan het opstellen van het mobiliteitsplan voor IJburg en Zeeburgereiland. Het doel van het plan is om de bereikbaarheid van de gebiedsontwikkeling op een duurzame en actieve manier vorm te geven. Het programma kent investeringen ter grootte van 650 miljoen; vooral in OV en fiets. Daarnaast werkte Steven aan de ontwikkellocaties in Haarlem en gebiedsontwikkeling rondom station BleiZo.
- Analyses en het vormen van maatregelpakketten voor **multimodale stedelijke bereikbaarheid**. Steven werkte mee aan het ontwikkelpad voor de metropoolregio Amsterdam, en was intern projectleider voor de studie naar de Algeracorridor (*verbinding Krimpen – Capelle/Rotterdam*). Ook werkte hij mee aan de bereikbaarheidsstrategie voor de gemeente 's-Hertogenbosch en een studie naar indicatoren voor stedelijke bereikbaarheid voor I&W.
- **Transitie naar duurzame mobiliteit**. Steven werkte aan strategische plannen voor een transitie naar duurzame mobiliteit (*o.a. mobiliteitstransitie MRDH*). En daarnaast aan de stap naar concrete projecten (*plannen van aanpak voor deelfietsen, e-bikes en stallingscapaciteit op IJburg en deelauto's in 's-Hertogenbosch*).
- **Verkeerskundige en data-analyses**. Studio Bereikbaar werkt data-gedreven. Voor verschillende projecten maakte Steven analyses op basis van het OViN, floating car data of modellen. Voorbeelden zijn de historische analyses voor de MRDH of het MIRT-onderzoek A2 Deil-Vught.

Educatie (selectie)

Master of Science (ir)- master Transport & Planning

Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2012-2016)

- Afstudeerstage – TNO – impact van vroege vormen van zelfrijdende auto's op mobiliteit in Nederland.
- Stages bij Witteveen + Bos (modelstudies) en Connekt (zelfrijdende voertuigen)

Master of Science (drs)- master Science Communication

Applied Science – Technische Universiteit Delft (2012 - 2016)

Cursussen

- Consultancy vaardigheden (Twinstra Gudde, 2017)
- Strategische invloed op het krachtenveld en politieke besluitvorming (Zuidema, 2019)