



ir. Loes Noom
26 jul 1988, Heemskerkerk



Tel: +316 42 418 481
Mail: loes.noom
@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar
Stationsplein 45 – E1.186
3013 AK Rotterdam
info@studiobereikbaar.nl

Profiel

Loes Noom is een bevlogen adviseur. Haar visie is dat mobiliteit een belangrijk onderdeel is voor de leefbaarheid van een gebied en daarbij de waardering van de mensen aan hun leven. Ze is resultaatgericht en vindt het belangrijk om dat resultaat met een team neer te zetten.

Loes heeft affiniteit met projectmanagement en stelt altijd de vraag "waarom?". Loes is in staat complexe informatie helder en overzichtelijk samen te vatten voor zowel bestuurders als collega's. Ze blijft ten alle tijden kritisch naar het geheel kijken en probeert met creatieve en innovatieve ideeën een oplossing te genereren die volledig aansluit bij de hoofddoelstelling.

Als droom heeft Loes om de Olympische Spelen te organiseren. Een plek waar haar passies samenkomen: sport, complexiteit, projectmanagement en mobiliteit.

Skills

Teamplayer
Planning & Fasering
Leefbaarheid
Mobiliteitsmanagement
Uitvoeringsfase infraprojecten

LOES NOOM

Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

Adviseur - Studio Bereikbaar (2014 - heden)

- **Mobiliteitsplan Amsterdam Noord** voor gemeente Amsterdam. Door de grootschalige gebiedsontwikkeling in Amsterdam Noord zal het aantal inwoners en werknemers in het stadsdeel sterk toenemen. De opgave is om Noord bereikbaar en aantrekkelijk te houden. We brengen met het mobiliteitsplan in kaart wat er nodig is om dit te bereiken. Loes heeft de rol van omgevingsmanager en zorgt voor de betrokkenheid en enthousiasme vanuit de verschillende afdelingen binnen de gemeente. (2019 - heden)
- **Combinatie Herepoort: aannemersproject voor Aanpak Ring Zuid in Groningen**. Het project - dat zich midden in de stad afspeelt - heeft een complexe fasering om de bestaande N7 om te bouwen naar de toekomstige A7. Loes was coördinator Planning & Fasering en droeg de verantwoordelijkheid voor het opstellen van de Overall Planning. Ze had het totaaloverzicht van de fasering en het project en gaf inzicht in de gevolgen voor planning en uitvoering als er uitgangspunten wijzigden. Ze werkte continu samen met de uitvoeringsdisciplines, ontwerpdisciplines, opdrachtgever en wegbeheerders. (2016 - 2019)
- **Mobiliteitsmanagement van project Piet Heintunnel**: De Piet Heintunnel in Amsterdam wordt maandenlang gesloten voor renovatie. Omdat de tunnel zich op één van de corridors van Amsterdam bevindt, betekent dit een belangrijke mobiliteitsopgave om de stad bereikbaar te houden. Loes heeft samen met collega's het mobiliteitsmanagementplan gemaakt in opdracht van gemeente Amsterdam. (2017-2018)
- **Minder Hinder in de Stad** voor gemeente Amsterdam en Amsterdam Bereikbaar. Tijdens de uitvoering van infraprojecten in de stad is er meer mogelijk dan alleen omleidingsroutes om de hinder voor de reiziger te beperken. Slim Reizen-maatregelen spelen in op alle keuzes van een reiziger. Loes heeft de methodiek ontwikkeld voor de stad om te bepalen of een project geschikt is voor Slim Reizen tot de implementatie van effectieve en efficiënte Slim Reizen-maatregelen op maat. (diverse projecten, 2016-2018)
- Verder, o.a.: IXAS: aannemersproject van SAA voor de verbreding A9 Gaasperdammerweg en 3 km lange landtunnel; IJmond Bereikbaar (initiatief voor luchtkwaliteit en bereikbaarheid)

Educatie (selectie)

Master of Science – master Transport & Planning

Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2011-2014)

Cursussen en nevenactiviteiten

- Cursus IPMA D - **projectmanagement** (Project Management Associate, 2019)
- Cursus Talent Ontwikkelings Programma (TOP) bij De Baak (2015)
- Voorzitter van Het Gezelschap Practische Studie (fulltime, 2009-2010), bestuur studievereniging voor studenten Civiele Techniek van de TU Delft.