



ir. Jord van der Vliet  
9 aug 1988, Maastricht



Tel: +316 36 040 051  
Mail: jord.vandervliet  
@studiobereikbaar.nl



Studio Bereikbaar  
Stationsplein 45 – E1.186  
3013 AK Rotterdam  
info@studiobereikbaar.nl

### Profiel

**Jord heeft als dataspecialist brede en diepgaande ervaring met uiteenlopende verkeerskundige, socio-economische en geografische databronnen en modelsystemen.**

Zijn expertise is het combineren van deze kennis met de specifieke vragen vanuit het project om te komen tot nieuwe analyses, visualisaties en vooral inzichten. Juist als deze projectvragen niet aansluiten bij bestaande tools en methodes weet Jord toch vlot met een maatwerkanalyse het project verder te brengen. Hij is niet bang om zelf te programmeren en heeft ruime ervaring met het maken van allerhande verkeerskundige instrumenten.

### Skills

Data-analyse (o.a. GIS)  
Verplaatsingspatronen  
Programmeren  
Modelsystemen  
Visualisatie model-output

# JORD VAN DER VLIET

## Studio Bereikbaar

Werkervaring (selectie)

### Data-specialist - Studio Bereikbaar (2014 - heden)

- **Verkeerskundig data-analist:** Jord ondersteunt en adviseert zijn collega's bij de verzameling, verwerking, analyse en duiding van diverse soorten verkeerskundige data. Hij bezit brede kennis over de sterktes, zwaktes en fusiemogelijkheden van relevante databronnen als mobiele-netwerkdata, detectordata en Floating Car Data.
- **Visualisatietool:** Studio Bereikbaar streeft naar een betere visualisatie van data en modeloutput, zodat de communicatie met opdrachtgever een stuk efficiënter verloopt. Jord heeft een model- en databasesysteem ontwikkeld dat snel een ruwe macroscopische toedeling kan maken, en in GIS kan visualiseren. Vervolgens is het mogelijk om achteraf zeer snel in te zoomen via selected link-analyse.
- **Winnende EMVI-score met minimale verkeershinder** voor de Ring Zuid Groningen. Jord was verantwoordelijk voor de berekeningen en analyses achter de EMVI score op het onderdeel verkeershinder in de aanbidding van een combinatie van aannemers tijdens de aanbestedingsfase van de verbouwing van de Ring Zuid Groningen. In overleg met aannemers is een bouwfasering opgesteld waarbij de verkeersafwikkeling tijdens de bouw wordt geborgd.

### Onderzoeker - TU Delft (2016 - 2018)

- Binnen de samenwerking tussen DiTTlab (onderdeel van de vakgroep Transport and Planning, TU Delft) en Studio Bereikbaar deed Jord onderzoek naar het gebruik van smartphone app back-end loggings en andere Big Data voor het analyseren en duiden van verplaatsingsgedrag, zonder dat hier modellen of aannames in enige vorm aan te pas komen. Dit biedt de kans om de interactie tussen mensen en hun stedelijke omgeving opnieuw en objectief te bekijken, en de bestaande denkbeelden van het vakgebied te toetsen.

### Modeltechnische en datatechnische ervaring

- Macroscopische modellen en systemen: NRM/LMS, Omnitrans, INDY en eigen ontwikkeling van een quick- scan evenwichtstoedeler met post-run selected link-functie en database-integratie. Tevens bekend met zowel activity-based as gavity-based vraagschattingsmodellen en discrete choice modelling.
- Microscopische modellen en systemen: FOSIM, Vissim en S-Paramics
- Tellusdata van RWS/NDW; Floating Car Data van INRIX en Mezuro; GPS-loggings van meerdere app-backends, zowel nauwkeurige volgdata als grove anonieme app back-end loggings (en bijbehorende Big Data technieken voor knowledge discovery); Verplaatsingsdagboeken als MON/OViN/ODiN.

Educatie (selectie)

### Master of Science - Traffic and Transport

Civiele Techniek - Universiteit Twente (2011-2014)

- Afstudeerstage (master) – Goudappel Coffeng te Deventer (2013 - 2014)
- Afstudeerstage (Bachelor) – Nederlandse Spoorwegen te Utrecht (2010 - 2011)