

ir. Victor Mensink

Telefoon: 06 - 23 34 56 33
E-mailadres: victor.mensink@studiobereikbaar.nl
Geboortedatum: 04 oktober 1991, Amsterdam
Geslacht: man
Nationaliteit: nederlands



Profiel

Victor maakt graag de vertaalslag van **technische kennis naar heldere adviezen** voor de besluitvorming. Vanwege zijn achtergrond in de Delftse gemeenteraad kan hij zowel bijdragen aan het uitwerken van complexe vraagstukken als aan de besluitvorming over het vervolg. In overleg met alle belanghebbenden is hij altijd op zoek naar een **slimme, pragmatische oplossing**. Flexibiliteit en resultaatgerichtheid maken hem daarbij een prettige teamspeler.

Studio Bereikbaar zorgt voor een mooier en beter Nederland. Dat doen wij door te adviseren op beslisniveau over strategische bereikbaarheidsvragen. Hierbij werken wij vanuit de visie dat bereikbaarheid een maatschappelijk goed is, waarin keuzes worden gemaakt door politiek, maatschappij en betrokken partijen. Kwaliteit in bereikbaarheid komt tot stand wanneer deze partijen zelf hun keuzes maken.

Hoe we dit voor ons zien? Wij maken complexe vraagstukken inzichtelijk en begrijpelijk door allereerst de benodigde beslisinformatie centraal te stellen. Vervolgens gaan wij aan de slag door data-driven te werk te gaan. Met behulp van een stevige basis aan data-analyse en een goede dosis creativiteit en inventiviteit, visualiseren we hoe het systeem in elkaar zit. Dit leidt tot sterke beelden met vertelkracht: het verhaal als verbinder tussen cijfers, vragen, ambities en doelen.

Werkervaring

Adviseur Studio Bereikbaar (2017 - heden)

- **Participatietraject Goes**; Als projectleider verantwoordelijk voor het opzetten van een participatietraject om gezamenlijk met de buurt en de stakeholders een gedragen oplossing te vinden voor het afwaarderen van een wegtracé om daarmee de leefbaarheid en de veiligheid te vergroten.
- **Mobiliteitsonderzoek A2 Randweg Eindhoven**; oorzaak, aard en omvang van probleem bepalen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de verkeerskundige situatie, het gedrag, het ruimtelijk-economische aspect en de opgave.
- **Mobiliteitsmanagement Piet Heintunnel**; Verantwoordelijk voor het opstellen van het mobiliteitsmanagementplan om tijdens de stremming van de tunnel de stad bereikbaar te houden.
- Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie 's-Hertogenbosch; Onderzoek naar bereikbaarheidsknelpunten tot 2030, gegeven geplande en geambieerde woningbouwopgaven in de stad, en een aanzet van beleidskeuzes en quickwin maatregelen.
- **HLTsamen**; detachering bij gemeentelijke werkorganisatie als onderdeel van het team Verkeer.
- **Adaptief programmeren** binnen het programma **SmartwayZ**; adaptief programmeren een stap verder brengen door afhankelijkheden tussen verschillende deelopgaven en onzekerheden in beeld te brengen.

Afstudeerstage – Royal HaskoningDHV te Utrecht (2017)

- Afstudeerstage om de MSc **Transport, Infrastructure and Logistics** af te ronden.
- Onderzoek naar een **systematische benadering om congestie op stations** tegen te gaan door middel van crowd management.

Gemeenteraad Delft (2014 - 2016)

- Op alle portefeuilles actief geweest om **makkelijker kruisverbanden** te kunnen leggen.
- Op zoek om problemen uit de stad op te lossen door een **slimmer beleid** te voeren.

Technisch vergaderleider studentenraad TU Delft (2014 - 2016)

- Verantwoordelijk voor een goede samenwerking tussen beide partijen in de studentenraad, waarbij er ook genoeg ruimte was om te profileren.

Overige ervaring

2013 - 2014

Commissaris extern in bestuur voetbalvereniging Taurus
Verantwoordelijk voor een goed verloop van wedstrijddagen, contact met media en acquisitie

Opleiding en cursussen

2014 - 2017	Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft Master of Science – master Transport, Infrastructure and Logistics
2010 - 2014	Lucht- en ruimtevaarttechniek – Technische Universiteit Delft Bachelor of Science
2009 - 2010	Undergraduate year – Augustana College, Illinois
2003 - 2009	VWO – Lyceum Sancta Maria te Haarlem