

drs. ir. Steven Puylaert

Telefoon: 06 - 16 833 724
E-mailadres: steven.puylaert@studiobereikbaar.nl
Geboortedatum: 10 augustus 1990, Voorburg
Geslacht: man
Nationaliteit: nederlands



Profiel

Steven werkt graag aan **strategische mobiliteitsvraagstukken**. Hij wordt enthousiast als mobiliteit raakt aan ruimtelijke vraagstukken, leefbaarheid of nieuwe technieken. Afgelopen jaren werkte Steven aan een aantal grote strategische projecten die zowel inhoudelijk als procesmatig complex in elkaar staken. Steven werkt graag samen, is nieuwsgierig naar de inbreng van anderen en houdt ervan zijn kennis over te brengen. Hij zet graag zijn creativiteit in om verschillende verkeerskundige problemen op te lossen. Steven is niet vastgeplakt aan zijn scherm en staat graag voor een groep.

Studio Bereikbaar zorgt voor een mooier en beter Nederland. Dat doen wij door te adviseren op beslisniveau over strategische bereikbaarheidsvragen. Hierbij werken wij vanuit de visie dat bereikbaarheid een maatschappelijk goed is, waarin keuzes worden gemaakt door politiek, maatschappij en betrokken partijen. Kwaliteit in bereikbaarheid komt tot stand wanneer deze partijen zelf hun keuzes maken.

Hoe we dit voor ons zien? Wij maken complexe vraagstukken inzichtelijk en begrijpelijk door allereerst de benodigde beslisinformatie centraal te stellen. Vervolgens gaan wij aan de slag door data-driven te werk te gaan. Met behulp van een stevige basis aan data-analyse en een goede dosis creativiteit en inventiviteit, visualiseren we hoe het systeem in elkaar zit. Dit leidt tot sterke beelden met vertelkracht: het verhaal als verbinder tussen cijfers, vragen, ambities en doelen.

Adviseur Studio Bereikbaar (2016 - heden)

- Programma **Bereikbaarheid Zeeburgereiland en IJburg**; detachering bij de gemeente Amsterdam als Assistent Manager bij de gebiedsontwikkeling van Zeeburgereiland en IJburg. Het team waar Steven in werkte is verantwoordelijk voor het opstellen van het mobiliteitsplan voor het gebied van 22.000 nieuwe woningen. Stevens taak is deels procesmatig en deels verkeerskundig van aard. Daarnaast is Steven verantwoordelijk voor het monitoringsplan.
- **Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie 's-Hertogenbosch**: Onderzoek naar bereikbaarheidsknelpunten tot 2030, gegeven geplande en geambieerde woningbouwopgaven in de stad, en een aanzet van beleidskeuzes en quick win maatregelen.
- **MKBA Amsterdamsebrug**; detachering bij de gemeente Amsterdam als assistent manager bij de MKBA voor een HOV verbinding over de Amsterdamsebrug.
- **Bereikbaarheidsindicator I&W**; Analyse van het gebruik van de indicator en het opstellen van een notitie over de levensvatbaarheid en bruikbaarheid van de indicator.
- **Adaptief Programmeren SmartwayZ.NL**: verschillende opdrachten om adaptief programmeren binnen het programma SmartwayZ vorm te geven.
- **MIRT onderzoek A2 Deil-Vught**; als verkeerskundige verantwoordelijk voor het vaststellen van de verkeerskundige knelpunten en de effectiviteit van de oplossingen. Verder verantwoordelijk voor het uitwerken van de 'innovatie' maatregelen van het oplossingspakket.
- **Smart Mobility programma Eindhoven**; mede opsteller van een uitvoeringsprogramma Smart Mobility voor de gemeente Eindhoven.
- **Connecting Mobility**; mede opsteller van de 'Smart Mobility Monitor' waarmee de eerste inzichten van de nu al meetbare effecten op het gebied van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.
- **Ring Zuid Groningen**; binnen het bereikbaarheidsteam van Combinatie Herepoort verantwoordelijk voor het in kaart brengen van de verkeershinder en het voorstellen van passende maatregelen.

Afstudeerstage – TNO Smart Urban Mobility and Safety (2015 - 2016)

- Gecombineerde afstudeerstage voor Transport & Planning en Science Communication over **vroege vormen van zelfrijdende auto's**.
- Voor Transport & Planning: met behulp van een zelf gebouwd Systeem Dynamisch model de impact van vroege vormen van zelfrijdende auto's op mobiliteit in Nederland verkend.
- Voor Science Communication: het betrekken van burgers bij de ontwikkeling van de zelfrijdende auto.

Stage – Witteveen+Bos, Verkeer en Wegen te Den Haag / Amsterdam (2014)

- Gewerkt aan een **aanbestedingstraject voor de vernieuwing van knooppunt Hoevelaken**. Verantwoordelijk voor verkeerssimulaties in VISSIM.

Stage - Connekt, communicatie DAVI (2013)

- Communicatieplan geschreven voor het **zelfrijdende auto project DAVI van de TU Delft, TNO, RDW en Connekt**. Onderzoek over hoe de overheid, het bedrijfsleven en het publiek geïnformeerd worden.

Workshopbegeleider Science Centre Delft (2012 - 2014)

- Het geven van workshops en rondleidingen in het vernieuwde techniek museum van de TU Delft. De doelgroep was de bovenbouw van basisscholen en onderbouw van middelbare scholen.

Overige ervaring

- 2013 - 2014** Consultant en Projectmanager bij de Kleine Consultant, Delft;
De Kleine Consultant is een non-profit strategie consultant gerund door studenten. Projecten zijn van een ander soort dan op de TU Delft, voorbeelden zijn: e-learning in Afrika, luchtvaart en een failliete ondernemer helpen doorstarten.
- 2011 - 2012** President van de Delftse studentenvereniging Sint Jansbrug;
President van de Delftse Studenten Vereniging Sint Jansbrug; een vereniging met ruim 700 leden, ongeveer 50 commissies, in het bezit van twee rijksmonumenten in het centrum van Delft en een omzet van rond de 500.000 euro.
- 2008 - heden** Cabaret en improvisatietheater;
Met verschillende cabarettroepen opgetreden met sketches, improvisatietheater en liedjes voor publiek tot 300 man. Daarnaast ook cursussen gegeven, regisseur geweest en presentator geweest bij festivals.

Opleiding en cursussen

- 2017** Consultancy vaardigheden (Twiynstra Gudde)
- 2012 - 2016** Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft
Master of Science (ir)– master Transport & Planning
- 2012 - 2016** Applied Science – Technische Universiteit Delft
Master of Science (drs)– master Science Communication
- 2008 - 2012** Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft
Bachelor of Science
- 2002 - 2008** VWO – College het Loo te Voorburg

Papers

- 2018** S. Puylaert, M. Snelder, R. van Nes, B. van Arem, Mobility impacts of early forms of automated driving – A system dynamic approach, Transport Policy, 2018.
- 2017** Flipse, S.M. & Puylaert, S.A.A. , 2017, Organizing a Collaborative Development of Technological Design Requirements Using a Constructive Dialogue on Value Profiles: A