

ir. Loes Noom

Telefoon: 06 - 42 41 84 81
E-mailadres: loes.noom@studiobereikbaar.nl
Geboortedatum: 26 juli 1988, Heemskerk
Geslacht: vrouw
Nationaliteit: nederlands



Profiel

Loes Noom is een **bevlogen** adviseur. Haar visie is dat mobiliteit een belangrijk onderdeel is voor de leefbaarheid van een gebied en daarbij de waardering van de mensen aan hun leven. Ze is **resultaatgericht** en vindt het belangrijk om dat resultaat met een **team** neer te zetten. Loes kijkt verder dan de koude verkeerscijfers of eisen en stelt altijd de vraag "waarom?". Loes is in staat complexe informatie helder en overzichtelijk samen te vatten voor zowel bestuurders als collega's. Ze blijft ten alle tijden **kritisch** naar het geheel kijken en probeert met **creatieve en innovatieve** ideeën een oplossing te genereren die volledig aansluit bij de hoofddoelstelling.

Als **droom** heeft Loes om de Olympische Spelen te organiseren. Een plek waar haar passies samenkomen: sport, complexiteit, organisatie en mobiliteit.

Studio Bereikbaar zorgt voor een mooier en beter Nederland. Dat doen wij door te adviseren op beslisniveau over strategische bereikbaarheidsvragen. Hierbij werken wij vanuit de visie dat bereikbaarheid een maatschappelijk goed is, waarin keuzes worden gemaakt door politiek, maatschappij en betrokken partijen. Kwaliteit in bereikbaarheid komt tot stand wanneer deze partijen zelf hun keuzes maken.

Hoe we dit voor ons zien? Wij maken complexe vraagstukken inzichtelijk en begrijpelijk door allereerst de benodigde beslisinformatie centraal te stellen. Vervolgens gaan wij aan de slag door data-driven te werk te gaan. Met behulp van een stevige basis aan data-analyse en een goede dosis creativiteit en inventiviteit, visualiseren we hoe het systeem in elkaar zit. Dit leidt tot sterke beelden met vertelkracht: het verhaal als verbinder tussen cijfers, vragen, ambities en doelen.

Adviseur Studio Bereikbaar (2014 - heden)

- Combinatie Herepoort: aannemersproject voor **Aanpak Ring Zuid in Groningen**. Het project - dat zich midden in de stad afspeelt - heeft een complexe fasering om de bestaande N7 om te bouwen naar de toekomstige A7. Loes is **hoofd Planning & Fasering**. Ze heeft het totaaloverzicht van de fasering en het project en geeft continue inzicht in de gevolgen voor planning en uitvoering als er uitgangspunten wijzigen. Ze werkt continu samen met de uitvoeringsdisciplines, ontwerpdisciplines, opdrachtgever en wegbeheerders.
- **Mobiliteitsmanagement van project Piet Heintunnel**: In 2019 / 2020 is de Piet Heintunnel in Amsterdam maandenlang gesloten voor renovatie. Omdat de tunnel zich op één van de corridors van Amsterdam bevindt, betekent dit een belangrijke mobiliteitsopgave om de stad bereikbaar te houden. Loes heeft samen met collega's het mobiliteitsmanagementplan gemaakt en werkt momentaal aan het uitrollen van dit plan.
- **Minder Hinder in de Stad voor gemeente Amsterdam** en Amsterdam Bereikbaar. Tijdens de uitvoering van infraprojecten in de stad is er meer mogelijk dan alleen omleidingsroutes om de hinder voor de reiziger te beperken. Slim Reizen-maatregelen spelen in op alle keuzes van een reiziger. Loes heeft de methodiek ontwikkeld voor de stad om te bepalen of een project geschikt is voor Slim Reizen tot de implementatie van effectieve en efficiënte Slim Reizen-maatregelen op maat.
- IXAS: aannemersproject van SAA voor de **verbreding A9 Gaasperdammerweg** en 3 km lange landtunnel. De wegen in het projectgebied wordt dagelijks veel en bevat o.a. het evenementengebied met de Amsterdam ArenA. Loes was verantwoordelijk voor het beperken van verkeershinder tijdens de realisatiefase en daarbij ook voor het contractuele budget van VoertuigVerliesUren. Ze stelde de verkeersafwikkelingsplannen op voor de grote maatregelen en stemde deze af met Rijkswaterstaat en gemeente Amsterdam. Daarnaast kijkt Loes welke initiatieven kansrijk zijn om het project binnen de omgeving extra meerwaarde te geven.
- **IJmond Bereikbaar**: een initiatief om de luchtkwaliteit te verbeteren én de IJmond bereikbaar te houden ten tijde van de renovatie van de Velsertunnel. Automobilisten werden gemotiveerd om met de fiets en/of OV te reizen. Loes zorgde voor de uitrol van dit mobiliteitsmanagementproject namens Mobility Managers.
- NDW: detachering bij Nationaal Databank Wegverkeersgegevens.

Afstudeerstage – TNO, Smart Mobility te Delft (2013 - 2014)

- Een onderzoek doen naar geschikte route-strategieën voor **evenementenverkeer bij het Amsterdam ArenA** gebied (naar aanleiding van de Praktijkproef Amsterdam). De focus lag op persoonlijk in-car reisadvies en op deze manier het verkeer op de gewenste manier distribueren over het netwerk. Onderzoek omvatte een data analyse van de huidige situatie, het conceptueel uitdenken van strategieën en het gekozen alternatief modelleren in Excel.

Stage – Railinfra Solutions te Utrecht (2012)

- Twee maanden meegewerkt aan lopende projecten bij dit ingenieursbureau, dochterbedrijf van RoyalHaskoningDHV, en daarnaast een zelfstandige haalbaarheidsstudie naar een directe treinverbinding tussen o.a. stations Den Haag HS en Delft met Rotterdam Alexander en Utrecht Centraal.

Overige ervaring

- 2013** **Winnaar met Team Traffic Jam bij The Challenge** – Arcadis & KNHM; Samen met vijf andere studenten een innovatieve oplossing bedacht voor de dagelijkse fileproblematiek. Opdracht van Rijkswaterstaat was: "Hoe kunnen files vermindert/voorkomen worden met behulp van persoonlijk reisinformatie?". De oplossing is een slimme combinatie van techniek (betrouwbare reisvoorspellingen gebaseerd op de wensen van de reiziger) en motivatie.
- 2009 - 2010** Voorzitter van Het Gezelschap "Practische Studie"; Fulltime functie in het bestuur van de studievereniging van studenten Civiele Techniek aan de TU Delft. Het gehele collegejaar verantwoordelijk voor het reilen en zeilen van de vereniging. Naast veel veranderingen binnen de vereniging ervoor zorgen dat de honderd vrijwillige studenten het hele jaar met veel plezier de verschillende activiteiten organiseren en enthousiast betrokken zijn.
- 2008 - 2009** Voorzitter van de Civiel Ontvangst Weekend-commissie; Verantwoordelijk voor de organisatie van het eerstejaarsweekend van driehonderd aankomend Civiele Techniek studenten.

Opleiding en cursussen

- 2017** Cursus "Mobiliteit & Gedrag" van het CROW; Alle aspecten van menselijk gedrag in relatie tot verkeer en vervoer
- 2015** Talent Ontwikkelings Programma (TOP) bij De Baak; Meer inzicht in talenten, hoe je die verder kunt ontwikkelen en benutten
- 2011 - 2014** Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft; Master of Science – master Transport & Planning
- 2011 - 2012** Masterproject in Jakarta; Met vier medestudenten drie maanden lang de mogelijkheden onderzocht voor het oplossen van o.a. het mobiliteitsprobleem in de hoofdstad van Indonesië. Met behulp van het modelprogramma OmniTRANS is gekeken naar de invloed van het implementeren van een nieuw openbaar vervoersysteem dat geschikt is voor deze stad.
- 2010** Cursus "Managing Communication in an International Context" in Parijs; Geleerd over de cultuurverschillen in de wereld en hoe daar mee om te gaan wanneer een groot gezamenlijk project gerealiseerd moet worden. Andere cursisten waren studenten uit heel Europa.
- 2006 - 2011** Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft
Bachelor of Science
Bacheloreindwerk: bereikbaarheid olympisch stadion Rotterdam
- 2000 - 2006** VWO – Bertrand Russell College te Krommenie
Profiel Natuur & Techniek met biologie