

## ir. Wieger Savenije

Telefoon: 06 - 11 52 43 73  
E-mailadres: wieger.savenije@studiobereikbaar.nl  
Geboortedatum: 28 december 1978, Arnhem  
Geslacht: man  
Nationaliteit: nederlands



## Profiel

Wieger Savenije is **adviseur bereikbaarheid**, **partner** en **medeoprichter** van Studio Bereikbaar. Hij heeft een stevige basis in bereikbaarheidsprojecten en (innovatief) mobiliteitsbeleid opgedaan bij regio en rijk. Belangrijke kwaliteit van Wieger is dat hij kan innoveren en kwaliteit kan leveren binnen projecten, ook als er druk op de ketel staat. Zijn stijl als projectleider is enthousiasmerend, flexibel en met sterke focus op resultaat.

Wieger werkt vanuit de visie dat bereikbaarheid en doorstroming nooit een doel op zich mag zijn, maar een randvoorwaarde is voor ruimtelijk economische ambities en het goed functioneren van een gebied. Hij opereert altijd vanuit een maatschappelijke betrokkenheid en brede interesse. Wieger heeft ruime ervaring binnen alle fasen van infrastructuurontwikkeling en met complexe bestuurlijke processen rondom bereikbaarheidsvraagstukken. Wieger is gewend om op managementniveau te adviseren en verantwoording af te leggen binnen zowel publieke als private

Studio Bereikbaar zorgt voor een mooier en beter Nederland. Dat doen wij door te adviseren op beslisniveau over strategische bereikbaarheidsvragen. Hierbij werken wij vanuit de visie dat bereikbaarheid een maatschappelijk goed is, waarin keuzes worden gemaakt door politiek, maatschappij en betrokken partijen. Kwaliteit in bereikbaarheid komt tot stand wanneer deze partijen zelf hun keuzes maken.

Hoe we dit voor ons zien? Wij maken complexe vraagstukken inzichtelijk en begrijpelijk door allereerst de benodigde beslisinformatie centraal te stellen. Vervolgens gaan wij aan de slag door data-driven te werk te gaan. Met behulp van een stevige basis aan data-analyse en een goede dosis creativiteit en inventiviteit, visualiseren we hoe het systeem in elkaar zit. Dit leidt tot sterke beelden met vertelkracht: het verhaal als verbinder tussen cijfers, vragen, ambities en doelen.

### Adviseur en mede-eigenaar Studio Bereikbaar (2012 - heden)

- Programmamanager Stedelijke Bereikbaarheid binnen het **MIRT programma Bereikbaarheid MRA**. Als programmamanager verantwoordelijk voor het inhoudelijk invulling geven aan het begrip 'stedelijke bereikbaarheid' en het gezamenlijk (met rijk en regio) vormgeven van een actieprogramma Stad
- Procesmanager **Korte Termijn Aanpak van de MRDH**
- Detachering bij Connecting Mobility en verantwoordelijk voor opzet en uitvoering van het programmaonderdeel Monitoring en Evaluatie van toekomstige SMART Mobility initiatieven en pilots
- Projectleider probleemanalyse **MIRT – onderzoek A2 (Deil – Vught)** en verantwoordelijk voor een bestuurlijke vaststelling van een gezamenlijke probleemanalyse door de Stuurgroep
- Projectleider en initiator van MinderHinderendeStad voor de gemeente Amsterdam om vraagbeïnvloeding onderdeel te maken van de BLVC-systematiek binnen de gemeente Amsterdam (zowel inhoudelijk als procesmatig op managementniveau)
- Aanjager bij het project **Amsterdam Bereikbaar** (vanuit gemeente Amsterdam). Dit regionale samenwerkingsproject (rijk, provincie, SRA en gemeente Amsterdam) zich op de bereikbaarheid van Amsterdam tijdens uitvoering SAA en ZuidasDok. Wiegier is verantwoordelijk voor de integrale bereikbaarheidscheck, SLIM Reizen en de monitoring van de bereikbaarheid
- Verkeerskundige tenderteam Ballast en/of Heijmans voor de projecten A1/A27, A12 VEG en knooppunt Hoevelaken en verantwoordelijk voor invulling van de EMVI MinderHinder (minimaliseren van de verkeershinder tijdens uitvoering).
- Integraal bereikbaarheidsplan met uitvoeringsagenda voor de gemeente Papendrecht. Opstellen en draagvlak verwerven voor een uitvoeringsprogramma met strategische bereikbaarheidsdoelstelling.
- Verkeerskundige Rijnlandroute. Binnen het projectteam Rijnlandroute verantwoordelijk voor de (strategische) verkeerskundige input en aansturing van de verkeerskundige onderzoeken (NRM) tijdens planvorming, aanbesteding en realisatie.
- Opstarten en productontwikkeling Studio Bereikbaar. Specificeren en uitdenken van GIS tool en plug-ins voor verkeer- en bereikbaarheidsanalyses.

### Senior beleidsmedewerker verkeer Gemeente Leiden (2011 - 2013)

Als **senior beleidsmedewerker** was ik verantwoordelijk voor verkeerskundige inbreng in verschillende studies:

- Verantwoordelijk voor het vormgeven van het strategisch mobiliteitsbeleid van de gemeente Leiden (Kadernota Bereikbaarheid) in opdracht van de wethouder Bereikbaarheid
- Opstellen van het uitvoeringsprogramma Bereikbaar Leiden. Zowel de inhoudelijke bouwstenen en analyses als de organisatorische en procesmatige inbedding in de gemeentelijke organisatie
- Beheer, ambtelijk en bestuurlijk advies regionaal verkeersmodel voor gemeente Leiden.
- Bestuurlijke advisering modelberekeningen Rijnlandroute, RijnGouweLijn, Ringweg Oost en hoofdstructuur Leiden.

### Adviseur mobiliteit en mede-eigenaar Bureau Slim (2011 - 2012)

- Optimalisatie Knoop Leiden West Als onderdeel van de Rijnlandroute is er gekeken naar een optimalisatie van een specifiek knooppunt.
- Evaluatie ReisWijzer, RWS Utrecht Onderdeel van het **Programma Netwerkaanpak is de ReisWijzer**, welke wordt ingezet om te communiceren met de weggebruiker. Bureau SLIM heeft de evaluatie uitgevoerd en aanbevelingen gegeven voor verdere uitrol.

## Adviseur mobiliteit bij DHV Mobiliteit Consultants (2006 - 2011)

- Stadsgewest Haaglanden: Bereikbaarheidsanalyse Technologie Innovatiecampus Delft (TIC). Onderdeel van de gebiedsgerichte regioverkenning was een uitvoeringsprogramma bereikbaarheid TIC. Wieger zijn rol als projectleider was de uitvoering van de inhoudelijke analyse (o.b.v. verkeersmodellen) en een gedragen vertaling naar het uitvoeringsprogramma.
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat: beleidsmedewerker MIRT Verkenningen. Wieger was betrokken bij het opstellen van de documenten voor de startbeslissing A58/N65 en de voorbereiding van het BO MIRT. Vervolgens vanuit het Rijk inhoudelijk projectleider van de Integrale Gebiedsgerichte Pilot N65 en verantwoordelijk voor het ontwikkelen van realistische oplossingsrichtingen voor een duurzame N65.
- RWS, dienst verkeer en scheepvaart: nationale Mobiliteitsmonitor. Projectleider voor het opstellen van de NMM 2009. Werkzaamheden zijn onder andere het afstemmen van de teksten met verschillende partijen, verwerken van verschillende (model)analyses en opstellen van de definitieve teksten van de monitor.
- Gemeente Leiden: **kadernota Bereikbaarheid en Bestuursovereenkomst RGL**. Medeopsteller van een nieuw geactualiseerd bereikbaarheidsbeleid voor de gemeente Leiden met nadruk op de RGL in invulling van het Programma Bereikbaarheid.
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat: **Zonepilots netwerkaanpak**. Opstellen van een afweegkader om keus in infra-projecten te maken tussen de LMCA's (LMS-analyses) en de netwerkanalyses. Afweegkader is toegepast in 2 pilotzone's: Utrecht en SAN.
- Provincie Zuid-Holland: MKBA Rijnlandroute. Deelprojectleider (o.a. verkeer) voor het uitvoeren van de MKBA voor de Rijnlandroute. Nadruk bij deze studie lag op de inpassing van de RLR, de verkeersmodellering en de impact van de RLR op de luchtkwaliteit en geluidshinder.
- Stadsgewest Haaglanden: **MER verbetering bereikbaarheid Den Haag**. Assistent projectleider van de laatste fase van de oplevering van de MER voor het Trekvliettracé in opdracht van het Stadsgewest Haaglanden. Onderzoek gedaan naar de gevolgen van een uitvoering als boortunnel.

## Junior adviseur TNO Mobiliteit en Logistiek (2005 - 2006)

- Adviseur op het gebied van **verkeersmodellering en ITS, havenlogistiek en ontwikkeling, security en het uitvoeren van MKBA's**.
- Voorbeelden van projecten zijn: een onderzoeksproject naar innovatieve goederen vervoerconcepten op de A15, een Europees project met betrekking tot beprijzen van externe effecten en een project gericht op ICT en supply chain security in de haven van Rotterdam en second opinions. Daarnaast gewerkt aan de verkeersmodel ontwikkeling binnen Urban Strategy en het modelleren van ITS-maatregelen in Paramics (microsimulatie).
- Afstudeerproject (2004; Master)
- Bij TNO, unit Mobiliteit en Logistiek, Onderzoeksproject naar de effecten van de inpassing van een HOT-lane (betaalstrook) met dynamische beprijzing in het Nederlandse hoofdwegennet.

## Overige ervaring

- 2009 - 2010** Bestuurslid Young DHV, penningmeester en verantwoordelijk voor de externe contacten
- 2008 - 2009** Penningmeester van de "Aqua for All" werkgroep verantwoordelijk voor de organisatie van de International Ceramic Pot Filter Conference at WEF Disinfection 2009 in Atlanta
- 2003** Stage bij Cullen Grummit and Roe, Brisbane Australia. Design of a container terminal in the harbor of San Juan, Puerto Rico
- 2000 - 2001** Bestuurslid van de studentenvereniging D.S.V. Sint Jansbrug
- 2000 - 2004** Studentassistent Civiele Informatica, TU Delft

## Opleiding en cursussen

- 2010** Masterclass adviseren (Leertouwer Van Dijck & U)
- 2009** Maatschappelijke Kosten-batenanalyse (MKBA) van Infrastructuurprojecten (PAO)
- 2008** IPMA-D: projectmanagement cursus, inclusief officiële CITO certificering
- 2007** Issue Analysis en 'de winnende offerte' (The Visioning Group)
- 1997 - 2005** Civil Engineering, Delft University of Technology  
Specialization: Transportation and Planning
- 1991 - 1997** Gymnasium, Thomas a Kempiscollege, Arnhem