

ir. Marloes Brands

Telefoon: 06 – 42 98 90 48
E-mailadres: marloes.brands@studiobereikbaar.nl
Geboortedatum: 8 augustus 1990, Berghem
Geslacht: vrouw
Nationaliteit: nederlands



Profiel

Marloes is een **adviseur** met een uitstekend gevoel voor **proces** en **besluitvorming**. Zij heeft een stevige en allround verkeerskundige kennis en kan die **goed overbrengen aan niet-experts**. De afgelopen jaren heeft ze gewerkt aan grote, complexe projecten met flinke belangentegenstellingen. Zij heeft een goed oog voor mens, team en opgave. Marloes is resultaatgericht. Ze heeft een **hoge kwaliteitstandaard** en formuleert in woord en geschrift to-the-point en zorgvuldig. Daarmee is zij goed in staat toe te werken naar een inhoudelijk sterk eindproduct. Als persoon is Marloes doelgericht, pro-actief en **prettig in de samenwerking**.

Studio Bereikbaar zorgt voor een mooier en beter Nederland. Dat doen wij door te adviseren op beslisniveau over strategische bereikbaarheidsvragen. Hierbij werken wij vanuit de visie dat bereikbaarheid een maatschappelijk goed is, waarin keuzes worden gemaakt door politiek, maatschappij en betrokken partijen. Kwaliteit in bereikbaarheid komt tot stand wanneer deze partijen zelf hun keuzes maken.

Hoe we dit voor ons zien? Wij maken complexe vraagstukken inzichtelijk en begrijpelijk door allereerst de benodigde beslisinformatie centraal te stellen. Vervolgens gaan wij aan de slag door data-driven te werk te gaan. Met behulp van een stevige basis aan data-analyse en een goede dosis creativiteit en inventiviteit, visualiseren we hoe het systeem in elkaar zit. Dit leidt tot sterke beelden met vertelkracht: het verhaal als verbinder tussen cijfers, vragen, ambities en doelen.

Adviseur Studio Bereikbaar (2015 - heden)

- **Verkeersanalyses A2 Randweg Eindhoven:** Projectleider voor onderzoek naar de omvang, aard en oorzaak van de problematiek op de A2 en A50.
- **Korte Termijn Aanpak MRDH:** Procesmanagement voor het opstellen van een maatregelenpakket voor de korte termijn, als onderdeel van het gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma Rotterdam – Den Haag.
- **Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie 's-Hertogenbosch:** Onderzoek naar bereikbaarheidsknelpunten tot 2030, gegeven geplande en geambieerde woningbouwopgaven in de stad, en een aanzet van beleidskeuzes en quick win maatregelen.
- **Mijn040Routes:** Projectleider voor dit onderzoeksproject in Eindhoven, waarbij 2000 deelnemers zijn geworven en enkele weken gevolgd door middel van GPS-tracking. Hiermee ontstaat inzicht in het verplaatsingsgedrag van deelnemers, om zo de bereikbaarheid van de 040-regio te verbeteren. Toepassing van de data gebeurt op drie case studies om inzicht te krijgen in de mogelijkheden.
- **MIRT-Onderzoek A2 Deil - Vught:** Binnen het thema bereikbaarheid opstellen van de probleemanalyse en opstellen en uitwerken van de oplossingsrichtingen voor de korte, middellange en lange termijn. Opzetten van de monitoring en evaluatie van het programma.
- **RijnlandRoute:** Onderdeel van het projectteam van de opdrachtgever. Het ophalen van eisen en wensen bij betrokken gemeenten en het omzetten daarvan in klanteisen en aanbestedingsdocumenten. Opstellen van de referentiefasering en het opstellen van het verkeershindermodel voor de aanbestedingsfase. Toetsen van verkeerskundige producten van de aannemer tijdens realisatiefase.
- Verkeerskundige binnen tenderteam **Afsluitdijk, Blankenburgverbinding en A27/A1:** Invulling van het EMVI criterium verkeershinderbeperking voor de weggebruiker tijdens realisatiefase (kwalitatief en/of kwantitatief). Opstellen van de plannen en multidisciplinaire afstemming. Opdrachten voor Fluor, Ballast Nedam en Heijmans.
- **Ambitiedocument en Uitvoeringsprogramma Papendrecht:** In samenwerking met gemeente en met input van bewoners en betrokken partijen opstellen van het ambitiedocument. Deze diende als basis voor het Uitvoerings-programma Bereikbaar Papendrecht met projecten voor de komende 15 jaar.
- **Verkeersvisie Woerden:** In een participatietraject heeft Studio Bereikbaar een nieuwe integrale verkeersvisie voor de gemeente Woerden opgesteld. Marloes heeft hierbij een half jaar zeer intensief gewerkt aan de organisatie van participatieavonden, begeleiden van bewonerssessies, verkeerskundige analyses, interne afstemming binnen de gemeente en het opstellen van het visiedocument.
- Projectmedewerker bij interim projectleiding RVMK Holland Rijnland.
- Verkeerskundige ondersteuning NDW (Nationale Databank Wegverkeersgegevens).

Afstudeerstage – Europe Container Terminals, Logistics Development (2014 - 2015)

- Onderzoek naar het **vergelijken van modaliteiten voor het Inter Terminal Transport** tussen de verschillende container terminals en lege container depots in Rotterdam op Maasvlakte 1 en 2 door middel van een simulatiemodel (in Simio).

Stage – Witteveen+Bos, Verkeer en Wegen, wegontwerp te Almere (2014)

- Gewerkt aan verschillende onderdelen binnen het project **ZuidasDok in Amsterdam:** bouwfasering, bewegwijzering, notitie over een 2-strooks parallelbaan en verkeerssimulaties.

Multidisciplinair project, Smith Warner International Ltd., Kingston, Jamaica (2014)

- Marloes heeft dit project samen met drie andere studenten gedaan (Transport & Planning en Waterbouwkunde) bij een Jamaicaans bedrijf. Een Chinees bedrijf wilde een **nieuwe overslaghaven met industriële faciliteiten aanleggen in Jamaica** vanwege de uitbreiding van het Panamakanaal. Dit project bevat de locatiekeuze en een mogelijk ontwerp van deze haven.

Procesbegeleider Inleiding Integraal Ontwerpen & Integraal Ontwerpen in de Civiele Techniek, Technische Universiteit Delft te Delft (2014)

- Het begeleiden van eerste- en tweedejaars studenten bij de ontwerpprojecten, met als voornaamste rol

Overige ervaring

2012 - 2013	Voorzitter van Business Tour Commissie, Dispuut Verkeer
2010 - 2011	Penningmeester van Het Gezelschap "Practische Studie"
2009 - 2010	Commissaris lezingen en externe activiteiten van de Civiele Bedrijvendagen Commissie, Het Gezelschap "Practische Studie"

Opleiding en cursussen

2012 – 2015	Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft Master of Science – master Transport & Planning
2011 - 2012	Technische Wiskunde - Technische Universiteit Delft Minor Finance
2008 - 2012	Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft Bachelor of Science
2002 - 2008	Gymnasium – Hooghuis Lyceum locatie Titus Brandsma Lyceum te Oss