ir. Manus Barten

Telefoon:	06 - 11 52 83 19
E-mailadres:	manus.barten@studiobereikbaar.nl
Geboortedatum:	14 november 1979, Alkmaar
Geslacht:	man
Nationaliteit:	nederlands

Profiel

Manus Barten is adviseur, procesmanager en ondernemer op het gebied van bereikbaarheid en infrastructuur. In 2011 heeft hij samen met Wieger Savenije Studio Bereikbaar opgericht en is hij verantwoordelijk voor visie, koers, financiën en een team van 10 adviseurs. Zijn projecten gaan over stedelijke en regionale bereikbaarheid. Voorbeelden zijn de nieuwe bereikbaarheidstrategie van gemeente 's Hertogenbosch, adaptiviteit in programma SmartwayZ. NL en MIRT onderzoek A2 Deil – Vught. Manus werkt aan de grote infra projecten van Nederland (MIRT) van de allereerste strategische pré-verkenning tot en met realisatie. Kwaliteiten van Manus zijn een brede blik, verbindende aanpak en creativiteit. Manus kan een onderwerp van meerdere kanten benaderen en kan zich goed in standpunten van anderen verplaatsen. In een team is hij spin in het web die combineert en verbanden ziet, zowel procesmatig als inhoudelijk. Daarmee tilt hij het totaal naar een hoger plan. Hij is gewend op bestuurlijk en management niveau te rapporteren en heeft er plezier in om bewoners- of stakeholdersessies te faciliteren.

Studio Bereikbaar zorgt voor een mooier en beter Nederland. Dat doen wij door te adviseren op beslisniveau over strategische bereikbaarheidsvragen. Hierbij werken wij vanuit de visie dat bereikbaarheid een maatschappelijk goed is, waarin keuzes worden gemaakt door politiek, maatschappij en betrokken partijen. Kwaliteit in bereikbaarheid komt tot stand wanneer deze partijen zelf hun keuzes maken.

Hoe we dit voor ons zien? Wij maken complexe vraagstukken inzichtelijk en begrijpelijk door allereerst de benodigde beslisinformatie centraal te stellen. Vervolgens gaan wij aan de slag door data-driven te werk te gaan. Met behulp van een stevige basis aan data-analyse en een goede dosis creativiteit en inventiviteit, visualiseren we hoe het systeem in elkaar zit. Dit leidt tot sterke beelden met vertelkracht: het verhaal als verbinder tussen cijfers, vragen, ambities en doelen.

Werkervaring

Adviseur en mede-eigenaar Studio Bereikbaar (2013 - heden)

- Adaptiviteit, monitoring en evaluatie. Voor de programma's SmartwayZ.NL en A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught is Manus in 2018 projectleider van diverse projecten om monitoring en evaluatie uit te denken en in de praktijk vorm te geven. Onderdeel hiervan is het begrip 'adaptiviteit' concretiseren binnen beide programma's. Met deze projecten wordt gepionierd om tot echte bereikbaarheidsprogramma's te komen, waarin het programmadoel voorop staat en niet langer het projectresultaat.
- Projectleider OV-dossiers Leiden. Gemeente Leiden transformeert haar stationsgebied en probeert haar positie tussen noordvleugel en zuidvleugel te bestendigen en verstevigen in trajecten als het OV-toekomstbeeld, werkplaats metropolitaan OV en spoorcorridor Leiden – Utrecht. Manus is door gemeente Leiden ingehuurd als projectleider om Leiden in al deze dossiers strategisch te positioneren en te sturen op een inhoudelijk goed en samenhangend resultaat.
- Actualisatie Bereikbaarheidstrategie gemeente 's-Hertogebosch. Voor de gemeente 's-Hertogenbosch is een nieuwe bereikbaarheidstrategie opgesteld. Manus was hiervoor projectleider en inhoudelijk integrator van de analyses tot een strategie. Er zijn analyses uitgevoerd naar het verkeerskundig en ruimtelijk functioneren van de stad op verschillende schaalniveau's en voor alle alle (keten)modaliteiten. Hieronder een aantal vernieuwende analyse vormen. De nieuwe strategie kenmerkt zich door een trendbreuk naar stedelijke mobiliteit en een integrale ontwikkeling van ruimte en mobiliteit.
- MIRT-onderzoek A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught. Projectleider van de integrale probleemanalyse en het opstellen van het pakket van quick wins en oplossingsrichtingen. Manus stuurde hierin een team van 12 interne en externe onderzoekers aan om tot een integraal resultaat te komen, van ruimtelijk denkers, tot verkeerspsychologen, verkeerskundigen en kostenramers. Het resultaat is een bestuurlijk vastgestelde probleemanalyse en pakket van quick wins en oplossingsrichtingen (BO-MIRT december 2017). Dit resultaat is in een zeer korte tijd (probleemanalyse in 8 weken) tot stand gekomen, tot volle ambtelijke en bestuurlijke tevredenheid.
- Smart Mobility programma Eindhoven. Opstellen van een uitvoeringsprogramma Smart Mobility voor de gemeente Eindhoven. Manus heeft het programma opgesteld en de sessies gefaciliteerd waarin het programma is uitgedacht.
- MIRT onderzoek Goedercorridors oost en west, onderdeel voorzieningen. Uitvoeren van analyses en voorstel voor het oplossen van problematiek van vrachtwagenparken op de achterlandverbindingen. Manus is hierin projectleider, adviseur en facilitator van sessies.
- Procesmanager Limeslijn. Vanuit gemeente Leiden, gemeente Utrecht, provincie Zuid-Holland en Provincie Utrecht wordt gewerkt aan verbetering van de spoorcorridor Leiden – Utrecht. Manus vertegenwoordigt Leiden in de ambtelijke werkgroep en zit deze voor.
- Verkeersvisie Woerden 2030. Integrale verkeersvisie in coproductie met (ingelote) bewoners. Manus is vanuit Studio Bereikbaar projectleider en heeft op hoofdlijn de bereikbaarheidsanalyses uitgevoerd en de uiteindelijke visie opgesteld.
- Interim projectleider en extern opdrachtgever voor actualisatie en beheer van de Regionale Verkeer en Milieukaart (verkeer- en milieumodel) van de regio Holland Rijnland.
- Projectverkeerskundige IXAS b.v. IXAS voert als bouwcombinatie DBFM contract A9 Gaasperdammerweg uit. Manus zijn inzet is gericht op het sturen op doorstroming, contract en afstemming daarover met de andere diciplines, gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat.
- Thematrekker 'verkeer' bij tender knooppunt Hoevelaken voor Ballast Nedam / Heijmans. Verantwoordelijk voor een verkeersteam van 6 adviseurs en twee EMVI producten.
- Detachering bij tenderteams voor DBFM projecten A9 Gaasperdammerweg, A6 Ring Groningen en A12 Veenendaal-Ede- Grijsoord en DC project N31. Verantwoordelijk voor het opstellen van verkeershinder plannen (EMVI criteria), inbreng in klantdialoog en multidisciplinaire afstemming. Deze tenders zijn allen winnend afgesloten met hoge beoordelingen voor de verkeershinderplannen.
- Detachering NDW (Nationale Databank Wegverkeersgegevens) voor het opzetten van het strategisch inkooptraject en de pilot datafusie.

Senior beleidsmedewerker verkeer Gemeente Leiden (2011 - 2013)

- Beheer, ambtelijk en bestuurlijk advies regionaal verkeersmodel voor gemeente Leiden
- Projectleider en ambtelijke verantwoordelijke voor DVM dossier gemeente Leiden
- Projectleider Rijn Gouwelijn en HOV-NET Zuid-Holland noord voor gemeente Leiden
- Beleidsontwikkeling en ambtelijk verantwoordelijke voor openbaar vervoer dossier
- Opstellen Uitvoeringsprogramma Bereikbaar Leiden
- Bestuurlijke advisering modelberekeningen Rijnlandroute, RijnGouweLijn, Ringweg Oost en hoofdstructuur Leiden

Adviseur mobiliteit bij DHV Mobiliteit Consultants (2005 - 2011)

- Detachering als "trekker" van het thema verkeer bij het project "tijdelijke bypass Leidsche Rijn tunnel A2" bij Rijkswaterstaat. Het project betreft een planvoorbereiding, realisatievoorbereiding en aanleg van tijdelijke weg voor een duur van anderhalf jaar op één van de drukste punten van het Nederlandse wegennet.
- Projectleider implementatie electrisch rijden Nederland en ontwikkeling planningsmodel (decision support) voor Better Place. Better Place is een Amerikaans-Israelisch bedrijf met de ambitie wereldmarktleider op het gebied van electrisch rijden te worden. DHV heeft voor Better Place onder grote tijdsdruk een uitrolstrategie voor Nederland ontwikkeld en parallel de benodigde modellen ontwikkeld voor wereldwijd gebruik. Manus heeft hieraan als projectleider leiding gegeven aan het team van ruim 10 experts op gebieden als modeltoepassing, modelontwikkeling, GIS-programmeurs, etc.
- Adviseur evaluatie benuttingsmaatregelen ring A10 (Rijkswaterstaat). Manus heeft voor dit (omvangrijke) onderzoeksproject het analyseplan voor de evaluatie opgesteld en fungeert als klankbord voor de methodiekontwikkeling.
- Detachering A2 Hooggelegen. Verbreding van de A2 tussen Oudenrijn en Leidsche Rijn tunnel en ombouw aansluiting Hooggelegen.
- Adviseur intern project "ontwikkeling Quick Scan model DHV". Op NRM gebaseerd "uitgekleed" model ten behoeve van faciliteren "Sneller en Beter".
- Detachering bij ministerie Verkeer en Waterstaat (DGTL) ten behoeve van project Uitvoegend Vrachtverkeer in het kader van FileProof van Rijkswaterstaat. Doel is het op korte termijn implementeren en beproeven van een benuttingmaatregel voor vrachtverkeer bij aansluitingen op de autosnelweg.
- Adviestraject visievorming verzorgingsplaatsen en uitvoeringsprogramma verzorgingsplaatsen. In opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en Rijkswaterstaat.
- Projectleider Duurzaamheidsagenda Fiets. BOVAG en RAI Vereniging hebben een "Duurzaamheidsagenda Fietsen" opgesteld. De totstandkoming is begeleid door DHV. De standpunten zijn geformuleerd in een aantal workshops met een begeleidingsgroep vanuit BOVAG en RAI Vereniging met medewerking van de Fietsersbond.
- Professionalisering IM Noord-Holland. Opstellen van een visie en uitvoeringsprogramma voor Incident Management in Noord-Holland. Samen met kantonniers, hulpdiensten en beleidsmakers van de provincie is een stapsgewijs plan ontwikkeld om de organisatie klaar te maken voor een professioneler Incident Management.
- Oefeningen Incident Management Rijkswaterstaat Noord-Brabant. Organisatie van oefeningen voor Rijkswaterstaat, politie en brandweer in de afhandeling van incidenten. De oefeningen zijn kapstok voor een gezamenlijke evaluatie van Incident Management met alle operationeel betrokken partijen.
- Projectleider PROV onderzoek. Landelijk enquêteonderzoek onder jaarlijks 15.000 respondenten naar gedrag in het verkeer, draagvlak van veiligheidsmaatregelen, ongevallen en handhaving. Breed publieksonderzoek inclusief statistische analyse en landelijke beleidsadvisering voor beleidsvorming en evaluatie op het gebied van verkeersveiligheid.
- Diverse verkeerskundige en sociaal wetenschappelijke evaluatiestudies: toeritdoseerinstallaties, ReisWijzer, gedragskundige evaluatie van kosteneffectieve verkeersveiligheidmaatregelen, gebruikersonderzoek "Misbruik Spitsstroken", simulatoronderzoek schakelstroken, landelijk onderzoek effectiviteit van educatieve maatregelen, gebruikersonderzoek verzorgingsplaatsen, effecten alternatieve bewegwijzering, dynamische maximumsnelheden.

Wetenschappelijk Medewerker en projectleider Traffic Test (2004 - 2005)

- Procesondersteuning en verkeerskundig advies bij Maaswerken Rijkswaterstaat. Advies met betrekking tot omleidingsroutes en openbaar vervoer en overleg en afstemming met gemeenten bij werkzaamheden aan bruggen in het Maaswaalkanaal.
- Projecleider intern project "implementatie en toepassing Regionale verkeersmodellen benutting".
- Projectleider intern project "Verkeersmodellering en stated preference onderzoek binnen Traffic Test".
- Evaluatieonderzoek benuttingsmaatregelen A28 bij Zwolle. Evaluatie doorstroming, gebruikersbeleving, verkeersveiligheid en operationele aspecten van plusstrook en dynamische toeritsafsluiting.
- Praktijkproef Belonitor. Grootschalig veldonderzoek naar effect van belonen op rijgedrag.

Medewerker onderzoek aan de Universiteit Twente (2004)

- Verdiepen en publiceren van afstudeeronderzoek Optimalisatie in de Vervoersplanning.
- Testen en doorontwikkelen van statisch evacuatiemodel (gebaseerd op NRM).

Opleiding en cursussen

2017	Consultancyvaardigheden (Twijnstra Gudde)
2016	Ontwikkeling Interpersoonlijke competentie (leiderschapstraining Rob Fijlstra)
2011	Masterclass adviseren (Leertouwer Van Dijck & U)
2009	Adviseren vanuit kernkwaliteiten (Francis Zuiker)
2008	Procesmanagement (intern DHV)
2008	Human Factors verkeer en vervoer (PAO Delft)
2006	Issue Analysis en 'de winnende offerte' (The Visioning Group)
2004	Stated Preference onderzoek (PAO Delft)
2004	Statische analyses en SPSS (intern Traffic Test)
1998 – 2003	Civiele techniek en management, Universiteit Twente, Specialisatie verkeer en vervoer
1992 - 1998	VWO, Berger Scholen Gemeenschap (BSG), Bergen (NH)