

## ir. Freek Faber

Telefoon: 06 - 15 42 91 84  
E-mailadres: freek.faber@studiobereikbaar.nl  
Geboortedatum: 09 februari 1982, Rotterdam  
Geslacht: man  
Nationaliteit: nederlands



## Profiel

Freek heeft ruime ervaring als **adviseur** en **projectleider** op het gebied van mobiliteit en verkeersmanagement. Vanaf 2008 heeft hij 4.5 jaar gewerkt als projectmanager en adviseur bij TNO mobiliteit. Daarna heeft hij ruim 2,5 jaar gewerkt als verkeerskundige in Melbourne bij de **Australian Road Research Board**. Sinds mei 2015 werkt hij als adviseur bij Studio Bereikbaar.

Freek is opgeleid als **Technisch Bestuurskundige** en werk sindsdien in het vakgebied verkeer en vervoer. Hij heeft brede kennis en ervaring in monitoring en evaluatie, verkeersmodellen, het maken van bereikbaarheidsplannen en Smart Mobility.

Kwaliteiten zijn het verbinden van mensen met mensen en mensen met data. Freek is een echte groepswerker en heeft sterke analytische vaardigheden. Hij ziet verschillende belangen en kan draagvlak creëren door oplossingen te vinden die verschillende belangen verenigen. Collega's vinden Freek flexibel en doelmatig.

Studio Bereikbaar zorgt voor een mooier en beter Nederland. Dat doen wij door te adviseren op beslisniveau over strategische bereikbaarheidsvragen. Hierbij werken wij vanuit de visie dat bereikbaarheid een maatschappelijk goed is, waarin keuzes worden gemaakt door politiek, maatschappij en betrokken partijen. Kwaliteit in bereikbaarheid komt tot stand wanneer deze partijen zelf hun keuzes maken.

Hoe we dit voor ons zien? Wij maken complexe vraagstukken inzichtelijk en begrijpelijk door allereerst de benodigde beslisinformatie centraal te stellen. Vervolgens gaan wij aan de slag door data-driven te werk te gaan. Met behulp van een stevige basis aan data-analyse en een goede dosis creativiteit en inventiviteit, visualiseren we hoe het systeem in elkaar zit. Dit leidt tot sterke beelden met vertelkracht: het verhaal als verbinder tussen cijfers, vragen, ambities en doelen.

### Adviseur Studio Bereikbaar (2015 - heden)

- **Bereikbaarheidsscan gemeente Amsterdam.** Voor de gemeente Amsterdam wordt een bereikbaarheidsscan ontwikkeld waarmee verkeershinder bij werkzaamheden in kaart wordt gebracht zodat de afdelingen verkeerstactiek, stadsregie en communicatie regie kunnen houden op de verkeershinder in de stad. Dit gebeurt in samenspraak met gebruikersgroepen en een herziening van het proces van het aanvragen van een vergunning voor Werken in de Openbare Ruimte (WiOR).
- **Fasering bereikbaarheidsmaatregelen Amsterdam oostflank.** In het gebied IJburg en Zeeburgereiland worden de komende jaren 20.000 nieuwe woningen ontwikkeld. Voor de gemeente Amsterdam is bepaald wanneer beoogde bereikbaarheidsmaatregelen nodig zijn voor het bereikbaar houden van dit gebied.
- **Verkeersparagraaf omgevingsvergunning in Rotterdam.** In dit project wordt namens een projectontwikkelaar de verkeersparagraaf van de omgevingsvergunning geschreven voor een grootschalig ontwikkelproject in het centrum van Rotterdam. Hierin wordt onder andere wordt beschreven hoe, door het aanbieden van mobiliteitsdiensten aan de parkeernormen wordt voldaan en hoe bereikbaarheid gegarandeerd blijft. Freek is projectleider.
- **Trekker verkeer planstudie InnovA58.** Het project InnovA58 betreft de verbreding van de A58 op twee trajecten en zit in de fase van MIRT planstudie. Freek verzorgt, samen met een collega als duo, de verkeersmodellering met het NRM (Nationaal Regionaal Modellsysteem) en het regionale verkeersmodel BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) en bijbehorende uitgangspunten en afstemming en het opstellen van de effectenstudie verkeer ten behoeve van het (O)TB en MER.
- **Adaptief Programmeren SmartwayZ.nl.** Om meer flexibiliteit mogelijk te maken bij grootschalige infrastructurele maatregelen als wegverbredingen wordt een nieuwe adaptieve ontwikkeld: adaptief programmeren. Voor het programma SmartwayZ.nl programma is in een praktijkcase gekeken hoe deze adaptief programmeeraanpak vormgegeven kan worden. Freek was projectleider
- **Verplaatsingen stationsgebied Leiden.** Freek was projectleider van onderzoek naar voetgangers-, fietsers-, OV-verplaatsingen in het stationsgebied van Leiden Centraal om inzicht te geven in de effecten van het verplaatsen van het busstation. De gemeente Leiden was opdrachtgever.
- **Marktverkenning inkoop floating car data.** Freek was projectleider van een marktverkenning voor de inkoop van verplaatsingsgegevens uit floating car data (GPS data uit smartphone en in-car navigatie- en vlootmanagementsystemen) voor toepassingen van onder andere route-advies, plannen van wegwerkzaamheden, en het verbeteren van verkeerssimulatiemodellen Voor de NDW (Nationale Databank Wegverkeersgegevens).
- **Eindhoven Loopt Lekker pilot.** Freek organiseerde een pilot waarin voetgangersgedrag rondom het station van Eindhoven wordt gemonitord met een smartphone app. Het doel van de pilot was het ontwikkelen van een nieuwe methode voor het inwinnen van verkeersgegevens en het analyseren van voetgangersgedrag voor de gemeente Eindhoven.
- **Winnende EMVI score met minimale verkeershinder voor de Ring Zuid Groningen.** Freek was verantwoordelijk de EMVI score op het onderdeel verkeershinder in de aanbidding van een combinatie van aannemers tijdens de aanbestedingsfase van de verbouwing van de Ring Zuid Groningen. In overleg met aannemers is een bouwfaserings opgesteld waarbij de verkeersafwikkeling tijdens de bouw wordt geborgd. Met behulp van het macroscopisch verkeerssimulatiemodel INDY wordt het aantal voertuigverliesuren berekend die als gevolg van de bouw zullen optreden. Deze bepalen de EMVI score van de inschrijving op het onderdeel verkeershinder.
- **Referentiefasering Rijnlandroute.** Als voorbereiding op de aanbesteding van de Rijnlandroute heeft Freek voor de provincie Zuid-Holland een referentiefasering voor de bouw van de Rijnlandroute gemaakt.

- Strategisch inkooptraject verkeerstelpunten NDW (Nationale Databank Wegverkeersgegevens). De NDW wint verkeersgegevens in voor haar partners. Freek heeft de NDW geadviseerd over het plaatsen van de inwinpunten en ondersteund de partners van de NDW met het projecteren van de inwinpunten op het wegennetwerk in GIS zodat de NDW deze kan aanbesteden.
- Monitoring en evaluatie Smart Driving diensten voor het programma Connecting Mobility van Rijkswaterstaat. Freek ontwikkelde samen met TNO een aanpak om de effecten van onder andere coöperatief rijden (zoals virtuele remlichten) en in-car informatiediensten kunnen evalueren en monitoren.
- Opstellen van eisen en wensen aan een simulatieomgeving voor Smart Driving toepassingen voor in de Innovatiecentrale in Helmond. Connecting mobility wil de bezoekers van de Innovatiecentrale in Helmond laten ervaren wat de effecten van Smart Driving kunnen zijn voor het verkeer. Freek doet samen met DITCM een vraagverkenning en een marktverkenning naar beschikbare simulatietools en formuleert eisen en wensen voor de te realiseren simulatieomgeving.

## **ARRB Group (voorheen Australian Road Research Board) (2012 - 2015)**

- ARRB Group is een leidend onderzoeksinstituut op het gebied van wegen en verkeer in Australië. ARRB Group geeft advies en training aan wegbeheerders en transport industrie. In het Network Operations team heeft Freek als projectleider en adviseur een belangrijke rol gespeeld in de volgende projecten:
- Opstellen van een strategisch **verkeersmanagementplan** (Network Operating Plan) voor het **Central Business District van Perth**. Met behulp van een rekenmodel zijn de prestaties van wegen in en naar het Central Business District voor verschillende modaliteiten vergeleken met de gewenste prestatie. Op basis hiervan zijn knelpunten geïdentificeerd en is een strategisch verkeersmanagementplan opgesteld.
- Als projectleider heeft Freek met een combinatie van floating car data (snelheidsinformatie) en detector data (verkeersvolumes) het effect van een optimalisatie van verkeersregelininstallaties op de Blackburn Road corridor in Melbourne geëvalueerd.
- Evaluatie van de prestaties van het **verkeersnetwerk** van de wijk **North Brisbane**. Voor verschillende modaliteiten zijn knelpunten geïdentificeerd door de prestatie te vergelijken met het strategisch verkeersplan. Vervolgens is de impact van een aantal geplande projecten ingeschat en het effect op de prestatie van het netwerk bepaald.
- Analyse van de mogelijkheden om verkeersregelingen en verkeersregelininstallaties in te zetten ter ondersteuning van netwerkbrede verkeersmanagement strategieën. Dit was een project voor **Austroads**. Austroads is een gezamenlijk onderzoeksprogramma van alle wegbeheerders in Australië en Nieuw Zeeland.
- Als projectleider heeft Freek een systeemontwerp (Concept of Operations) voor een **coöperatief-rijdenplatform voor Australië** gespecificeerd. Deze initiële stap in de Systems Engineering aanpak beschrijft de gebruikerseisen en –wensen en beschrijft hoe de verschillende deelsystemen (communicatie, positiebepaling, voertuigsensoren, applicaties, certificering, beveiliging) samenwerken. Dit was een project voor Austroads. Austroads is een gezamenlijke onderzoeksprogramma van alle wegbeheerder in Australië en Nieuw Zeeland.
- Als projectcoördinator in een consortium met het Centre for **Automotive Safety Research** (University of Adelaide) en Corben Consulting, heeft Freek een model ontwikkeld om de veiligheid van kruispunten te voorspellen. Hiermee kunnen alternatieve kruispuntontwerpen worden gescored op de mate waarin ze voldoen Safe System aanpak.
- Organiseren van workshops voor het delen en valideren van onderzoeksresultaten met wegbeheerders.

## **TNO Mobiliteit (2008 - 2012)**

- Projectleider van verschillende adviesprojecten voor het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (budgetten tot € 100.000 en project teams tot 9 mensen).
- Projectleider van onderzoeksprojecten met een projectmanagementverantwoordelijkheid tot € 600.000 en ervaring als projectcoördinator in een consortium met onderzoeks-, industrie- en overheidspartners.
- Het beoordelen van ITS technologieën op haalbaarheid en market-readiness voor Rijkswaterstaat.
- Het schrijven van projectvoorstellen en betrokkenheid bij het vormen van consortia.
- Afstudeerproject Master Technische Bestuurskunde: **Ontwikkeling en implementatie van een routekeuzemodel in microscopische verkeerssimulatie software**.

## Rijksdienst voor het Wegverkeer (deeltijd) (2004 - 2008)

- Ondersteunen van gemeenten bij het overnemen van de verantwoordelijkheid voor het verstrekken van vergunningen voor bijzonder transport door het inzichtelijk maken van historische routes voor bijzonder transport.

## Overige ervaring

<b>2003 - 2004</b>	Penningmeester, Delftse Studenten Vereniging Sint Jansbrug
<b>2000 - 2003</b>	Verschillende commissies, D.S.V. Sint Jansbrug en volleybalclub D.S.V.V. Punct.

## Opleiding en cursussen

<b>2017</b>	Organisaties en veranderen, project- en programmamanagement, besluitvorming en strategisch omgevingsmanagement
<b>2014</b>	Intersection analysis
<b>2011</b>	IPMA-D: projectmanagement cursus, inclusief officiële CITO certificering
<b>2009</b>	Klantgericht handelen
<b>2008</b>	Persoonlijke effectiviteitstraining
<b>2000-2007</b>	Technische Bestuurskunde (Bachelor en Master), Technische Universiteit Delft. Specialisatie: Informatie en communicatietechnologie.
<b>1994-2000</b>	VWO, Libanon Lyceum, Rotterdam