

ir. Jord van der Vliet

Telefoon: 06 - 36 04 00 51
E-mailadres: jord.vandervliet@studiobereikbaar.nl
Geboortedatum: 9 augustus 1988, Maastricht
Geslacht: man
Nationaliteit: nederlands



Profiel

Jord heeft al sinds vroeg in zijn studie Civiele Techniek aan de Universiteit Twente oog voor zowel de toepassing als de onderliggende techniek van verkeersmodellen. Hij combineert inzicht in de werking en interne aannames van modellen, met overzicht van de betekenis van de uitkomsten voor een verkeerskundig project. Jord is hiermee de **schakel tussen de ontwikkeling en de toepassing van verkeersmodellen en verkeerskundige (big) data**. Met zijn ervaring als schipper, instructeur en bestuurslid draagt hij zorg dat ideeën hun weg naar toepassing vinden.

Studio Bereikbaar zorgt voor een mooier en beter Nederland. Dat doen wij door te adviseren op beslisniveau over strategische bereikbaarheidsvragen. Hierbij werken wij vanuit de visie dat bereikbaarheid een maatschappelijk goed is, waarin keuzes worden gemaakt door politiek, maatschappij en betrokken partijen. Kwaliteit in bereikbaarheid komt tot stand wanneer deze partijen zelf hun keuzes maken.

Hoe we dit voor ons zien? Wij maken complexe vraagstukken inzichtelijk en begrijpelijk door allereerst de benodigde beslisinformatie centraal te stellen. Vervolgens gaan wij aan de slag door data-driven te werk te gaan. Met behulp van een stevige basis aan data-analyse en een goede dosis creativiteit en inventiviteit, visualiseren we hoe het systeem in elkaar zit. Dit leidt tot sterke beelden met vertelkracht: het verhaal als verbinder tussen cijfers, vragen, ambities en doelen.

Adviseur Studio Bereikbaar (2014 - heden)

- **Verkeerskundig data-analist:** Jord ondersteunt en adviseert zijn collega's bij de verzameling, verwerking, analyse en duiding van diverse soorten verkeerskundige data. Hij bezit brede kennis over de sterktes, zwaktes en fusiemogelijkheden van relevante databronnen als mobiele-netwerkdata, detectordata en Floating Car Data (FCD).
- **Visualisatietool** Studio Bereikbaar: Studio Bereikbaar streeft naar een betere visualisatie van data en modeloutput, zodat de communicatie met opdrachtgever een stuk efficiënter verloopt.
- **Amsterdam Bereikbaar:** Tijdens omvangrijke werkzaamheden aan het wegennet rond Amsterdam de komende jaren moet de reistijd op diverse belangrijke routes gemonitord worden. Jord ontwerpt en ontwikkelt in samenwerking met DITTLab een systeem dat meetgegevens van verkeersstromen uit bestaande (meetlussen) en nieuwe bronnen (Floating Car Data) integreert, verwerkt, doorzoekbaar maakt en in samenhang presenteert.
- Winnende EMVI-score met **minimale verkeershinder voor de Ring Zuid Groningen**. Jord was verantwoordelijk voor de berekeningen en analyses achter de EMVI score op het onderdeel verkeershinder in de aanbidding van een combinatie van aannemers tijdens de aanbestedingsfase van de verbouwing van de Ring Zuid Groningen. In overleg met aannemers is een bouwfasering opgesteld waarbij de verkeersafwikkeling tijdens de bouw wordt geborgd. Met behulp van het macroscopisch verkeerssimulatiemodel INDY werd het aantal voertuigverliesuren berekend die als gevolg van de bouw zullen optreden. Deze bepalen de EMVI-score van de inschrijving op het onderdeel verkeershinder. Jord heeft de kwaliteit van de aanbidding verder verhoogd door knelpunten te identificeren, en vervolgens met behulp van microsimulatie FOSIM oplossingen te ontwikkelen en te toetsen.
- **Systeembeheerder:** naast zijn werkzaamheden als adviseur draagt Jord ook zorg voor het ontwerp en functioneren van de IT-systemen van Studio Bereikbaar.

Onderzoeker TU Delft (2016 - 2018)

- Binnen de samenwerking tussen **DITTLab** (onderdeel van de vakgroep Transport and Planning, TU Delft) en Studio Bereikbaar doet Jord onderzoek naar het **gebruik van smartphone app back-end loggings en andere Big Data** voor het **analyseren en duiden van verplaatsingsgedrag**, zonder dat hier modellen of aannames in enige vorm aan te pas komen. Dit biedt de kans om de **interactie tussen mensen en hun stedelijke omgeving** opnieuw en objectief te bekijken, en de bestaande denkbeelden van het vakgebied te toetsen.

Afstudeerstage (master) – Goudappel Coffeng te Deventer (2013 - 2014)

- Een onderzoek naar geschikte variabelen om mee te nemen in een geavanceerd model, dat inzicht geeft in de keuze om de fiets te gebruiken voor woon-werkverkeer. Er is gekeken naar de mate waarin en hoe variabelen als reistijd, kosten, inkomen en leeftijd het keuzegedrag beïnvloeden.

Afstudeerstage (Bachelor) – Nederlandse Spoorwegen te Utrecht (2010 - 2011)

- De **ontwikkeling van een vervoerswijzekeuzemodel** dat inzicht geeft in het potentiële gebruik van een ov-jaarkaart binnen een organisatie, op basis van individuele werknemersgegevens. Deze informatie is vervolgens geschikt als basis voor mobility-managementbeleid.

Zeilinstructeur - Dolfijn Watersport te Mook (2003 - 2006)

- Begeleiden van zowel kinderen als volwassenen in het leren zeilen in open zeilbootjes

Modeltechnische Ervaring

- Macroscopische modellen en systemen: NRM/LMS, Omnitrans, INDY en eigen ontwikkeling van een quick-scan evenwichtstoedeler met post-run selected link-functie en database-integratie. Tevens bekend met zowel activity-based as gavity-based vraagschattingssystemen en discrete choice modellering.
- Microscopische modellen en systemen: FOSIM, Vissim en S-Paramics

Datatechnische Ervaring

- Tellusdata van RWS/NDW
- Floating Car Data van INRIX en Mezero
- GPS-loggings van meerder app-backends, zowel nauwkeurige volgdata als grove anonieme app back-end loggings (en bijbehorende Big Data technieken voor knowledge discovery)
- Verplaatsingsdagboeken als MON/OViN/ODiN
- Diverse bronnen van socio-economische gegevens en statistieken

Overige ervaring

- 2017 – nu** Penningmeester Stichting Rubisco;
Verantwoordelijk voor de financiën en (financieel) beleid van Stichting Alumni Biologie Olympiade "Rubisco". De stichting bevordert het contact tussen oud-deelnemers aan de Nationale Biologie Olympiade, door het faciliteren van de organisatie van diverse feesten, reizen en symposia.
- 2012 - nu** Schipper klipperboot "Ebenhaëzer" (1914);
Leiding geven aan groepen studenten en donateurs tot 28 personen op, en besturen van, het klassieke zeilende vrachtschip "Ebenhaëzer". Tevens verantwoordelijk voor de opleiding van maten tot schipper, en onderhoud aan de traditionele tuigage
- 2007 - 2008** Lid 44e bestuur der Drienerlose Zeilvereniging Euros te Enschede;
Als materiaalcommissaris verantwoordelijk voor het onderhoud van een vloot van 12 zeilboten, en de verhuizing naar, en inrichting van, een nieuwe onderhoudsloods
- 2006** Internationale Biologie Olympiade (IBO) - Winnaar zilveren medaille;
De Biologie Olympiade is een prestigieuze wereldwijde wedstrijd voor scholieren, die draait om inzicht, geheugen, logisch denkvermogen en praktische vaardigheden

Opleiding en cursussen

- 2011 - 2014** Civiele Techniek - Universiteit Twente
Master of Science - Traffic and Transport
- 2006 - 2011** Civiele Techniek - Universiteit Twente
Bachelor of Science
- 2000 - 2006** VWO - Stedelijk Gymnasium te Nijmegen
Profiel Natuur & Techniek met biologie en Latijn